



MAZDA CX-3

*zoom-zoom*

*Objevujeme města a klikaté cesty.*

*Zatáčky si vychutnáváme na plný plyn.*

*Okénka dole, rádio na plné pecky, bez konkrétního cíle.*

*Vzdorujíc větru, uháníme vpřed.*

*Já jsem ztělesněním Jinba Ittai.*

*A vy tvoříte srdce, které bije za volantem.*

*Propojení je nám souzené,*

*stejně jako v případě koně a jezdce,*

*i vůz splývá s řidičem.*

*Společně jsme silnější.*

*Máme mezi sebou nepopsatelné pouto.*

*Nikdy nejezdíme sami.*

*Jezdíme společně.*

*Drive together*



MAZDA CX-3 V BARVĚ SOUL RED CRYSTAL



MAZDA CX-3 V BARVĚ SOUL RED CRYSTAL

## PROBUĎTE V SOBĚ ŘIDIČE

Krásu nevnímáme pouze očima, ale také srdcem. Mazda CX-3 je tady, abyste si všemi smysly mohli dopřát ten jedinečný pocit jednotnosti, kterému říkáme Jinba Ittai. Mazda CX-3 elegantně kombinuje vylepšený vzhled, SKYACTIV TECHNOLOGY nové generace a skutečně špičkové čemeslné zpracování tak, aby mohla zprostředkovat opravdové potěšení z jízdy. To je styl Mazda.



Stáhněte  
si aplikaci  
DRIVE  
TOGETHER APP



Oskenujte  
stránky  
OBSAHUJÍCÍ  
IKONY MOBILU



Procházejte  
ROZŠÍŘENÝ DIGITÁLNÍ  
OBSAH KATALOGU

Vychutnejte si novou aplikaci DriveTogether společnosti Mazda a získejte další informace o tom, jak naše nejnovější funkce dokází zpříjemnit vás zážitek z jízdy. Jediné, co musíte udělat, je stáhnout si naši aplikaci Drive Together v AppStore nebo Google Play. Vyhledejte ikonu mobilního telefonu uvnitř této brožury a naskenujte ji pomocí aplikace Drive Together.

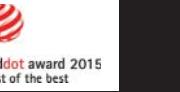


A close-up, low-angle shot of a car's interior center console. The focus is on a circular control button with a red and silver ring, set into a dark, textured surface. To the left, a gear shifter with a metallic boot is visible. The lighting is dramatic, highlighting the metallic and plastic textures.

D E S I G N

Z N A Š I C H R U K O U  
D O V A Š I C H

S dospělostí přichází elegance a Mazda CX-3 je toho živoucím důkazem. Její oceňovaný design „KODO - duše v pohybu“ jsme ještě vylepšili, abychom vozu dali vzhled silného, a přesto jemného, kompaktního SUV, které bude vyčnívat z davu. Naši mistři modeláři a designéři svýma rukama dodávají našim vozům lidskost, kterou by počítáče nikdy nemohly dosáhnout. Díky tomu exteriéry CX-3ky čísí dynamikou a připomínají přirozené proudění vzduchu kolem divokého zvířete v běhu. Přední mřížka je výraznější a kovové boční dekorace procházejí směrem dopředu, aby dodaly vozu jistější vzhled. Jeho osobnost je také podpořena řemeslnou technologií TAKUMI- NURI - vysoce kvalitní technologií lakování společnosti Mazda - díky níž design KODO oživne a krásu každé linky ještě zesílí. Technologie TAKUMI-NURI vyvažuje hloubku a lesk, aby vytvořila dojem ručně lakovaného koncepcního vozu. Charakteristické prémiové barvy Soul Red Crystal a šedá Machine Gray díky této technologii získávají mimořádnou živost a hloubku.



MAZDA CX-3 V BARVĚ SOUL RED CRYSTAL



MAZDA CX-3 V BARVĚ SOUL RED CRYSTAL

## SKUTEČNÝ POŽITEK Z JÍZDY

Mazda CX-3 není jenom o lábivém vzhledu. Její vynikající řemeslné zpracování jsme posunuli na další úroveň, a zabrousili ještě hlouběji, k větším detailům. Interiér zaměřený na člověka je vyladěn až po ty nejmenší komponenty: od nových loketních opěrek, nové středové konzole a přepracovaného rámečku spínačů, až po perfektně vymodelovaná sedadla a obložení dveří. Na každém dílu je vidět, že Mazda CX-3 je směsí luxusu a pohodlí. To přispívá k maximálnímu pocitu pohody, který zažijete pokaždé, když usednete dovnitř.



INTERIÉR ZAMĚŘENÝ NA ČLOVĚKA



LED SVĚTLOMETY



18" LITÉ DISKY KOL



VYSOCE KVALITNÍ SEDADLA POTAŽENÁ BÍLOU KŮŽÍ



DOKONALE ZPRACOVÁNÍ



AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE



ZADNÍ LED SVĚTLA

T E C H N O L O G I E



## S P O J T E S E

Užívejte si nejnovější funkce konektivity v nové Mazdě CX-3. Když použijete podporované mobilní zařízení, budete se moci připojit k tisícům internetových rádií z celého světa, bezpečně číst a odpovídat na textové zprávy, a dokonce budete mít přehled o tom, co se děje na vašich sociálních sítích. Budete moci streamovat vaši oblíbenou hudbu přes systém Bluetooth®. To vše a mnohem víc lze jednoduše ovládat pomocí intuitivního kruhového HMI ovladače a 7" barevného displeje. Od teď se budete vždycky cítit propojeni se svým vozem.



### BAREVNÝ HEAD UP DISPLAY

Barevný Head up displej nabízí užitečnou navigaci, informace o dopravním značení a rychlosti vozidla, a to vše v přirozeném zorném poli řidiče, který se tak může po celou dobu soustředit jen na vozovku.



### KOŽENÁ HLAVICE ŘADICÍ PÁKY

Pocit z luxusně zpracované kůže v dlani vaší ruky vytváří mezi vámi a Mazdou CX-3 další nezapomenutelné spojení.



### AUDIOSYSTÉM BOSE®

Mimořádný prožitek z jízdy by měl zahrnovat i sluchové vjemy, a právě proto Mazda CX-3 disponuje audio systémem Bose® a sedmi reproduktory, které zprostředkovávají křišťálově čistý a neuvěřitelně detailní prostorový zvuk.



### KRUHOVÝ HMI OVLADAČ

Kruhový HMI ovladač se nachází v oblasti mezi řidičem a spolujezdcem a umožňuje ovládání systému infotainmentu a konektivity při minimálním úsilí. Ovládání hlasitosti má pro jednoduchost samostatný ovladač, díky kterému si budete moci užívat ničím nerušený požitek z jízdy.

## SKYACTIV TECHNOLOGY

Naši inženýři se snaží technologie neustále zlepšovat. Výzva je v naší DNA. Díky tomu je Mazda CX-3 vybavena vylepšenou SKYACTIV TECHNOLOGY, která poskytuje vynikající spotřebu paliva, nižší emise a vysokou bezpečnost, aniž by byl snížen výkon vozidla. Nová lehká, ale přitom tuhá karoserie vozu CX-3 zaručuje skvělou odevzdu, zatímco přesná převodovka poskytuje perfektní kontrolu. Díky podvozku SKYACTIV, který kombinuje impozantní zatáčecí výkon zadních kol s optimalizovanými rameny zavěšení kol, je ovládání vozu přesné a pohodlné, takže vzdrycky cítíte, že máte vše pod kontrolou. Nejnovější motory SKYACTIV snadno dodávají vyšší točivý moment, nižší emise, a zlepšují spotřebu paliva bez kompromisů.



Systém G-Vectoring Control inteligentně přerozděluje točivý moment motoru a pohon mezi kola, čímž zlepšuje ovladatelnost vozu.



SILNÝ, VYSOKOKOMPRESNÍ MOTOR PRO NIŽŠÍ EMISE



LEHKÉ MATERIÁLY, VYTVOŘENÉ PRO NEKOMPROMISNÍ SPOTŘEBU PALIVA



VYLADĚNÉ ZAVĚŠENÍ KOL A ZATÁČENÍ PRO JEDINEČNÝ POCIT



TUHÝ, SPOJITÝ RÁM PRO DOBROU PASIVNÍ BEZPEČNOST

## C E L É J E T O O Ř I D I Č I

Velké věci začínají u malých. A proto je každý díl Mazdy CX-3 pečlivě zpracován - interiérem zaměřeným na člověka počínaje, jemně, ale dokonale definovanou krásou exteriéru konče. Abyste si mohli vychutnat vše, co tato kráska nabízí, je Mazda CX-3 vybavena nejnovější bezpečnostní technologií i-ACTIVSENSE. Jedná se o řadu funkcí, které využívají senzory a kamery k neustálému monitorování vašeho okolí a zvyšují tak vaši ochranu, zatímco vám zůstává kontrola nad vozem a můžete si užívat každý kilometr.



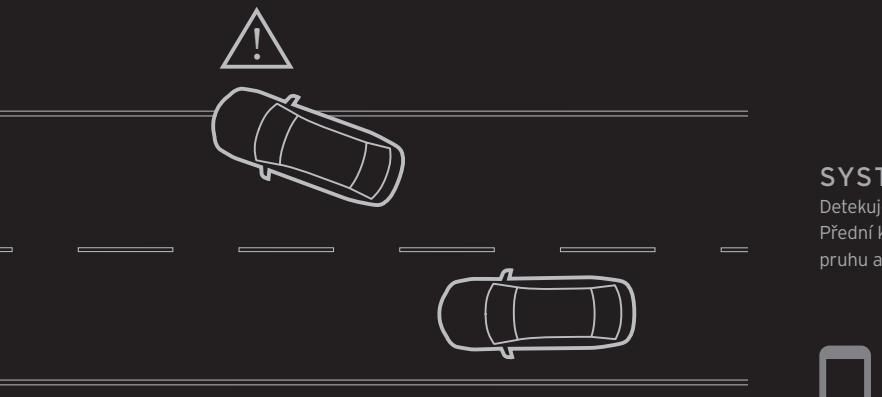
MAZDA CX-3 V BARVĚ SOUL RED CRYSTAL

## A K T I V N Í B E Z P E Č N O S T N Í T E C H N O L O G I E

Nová Mazda CX-3 je plná překvapení. Vždycky ji budete řídit se silným pocitem bezpečí a navíc vypadá elegantně a dokáže podávat sportovní výkony.

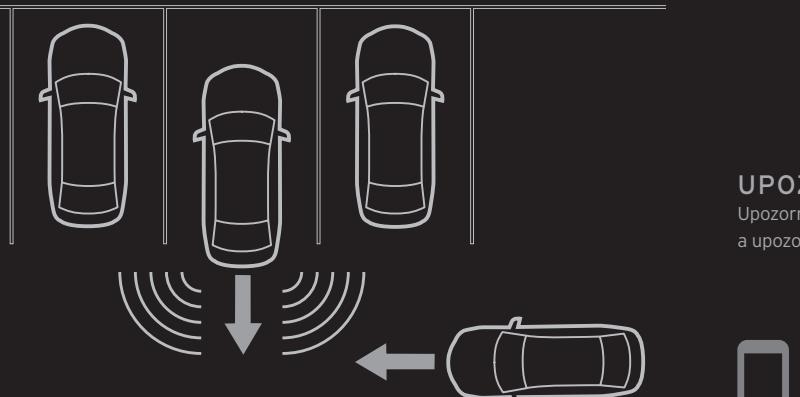
Jednotlivé součásti naší bezpečnostní technologie i-ACTIVSENSE harmonicky spolupracují na tom, aby měl řidič přehled o okolí vozu a více času na reakce. Mazda CX-3 je vybavena nejnovějšími bezpečnostními funkcemi, které všechny vylepší vaši důvěru ve vůz, takže si můžete jednoduše užívat jízdu.

Kombinace pevné karoserie a technologií i-ACTIVSENSE zajišťuje všeestrannou ochranu řidiče a cestujících, aniž by došlo ke snížení komfortu nebo výkonu.



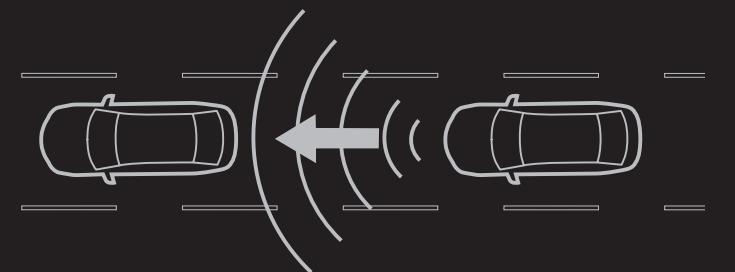
### SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED NEÚMYSLNÝM OPUŠTĚNÍM JÍZDNÍHO PRUHU

Detectuje podélné čáry vodorovného dopravního značení a okamžitě vás upozorní, pokud neúmyslně opustíte jízdní pruh. Přední kamera vypočítává polohu vozu vůči značení jízdních pruhů. Když systém zjistí, že vozlu hrozí opuštění jízdního pruhu a není zapnutý ukazatel směru, uslyšíte akustický signál.



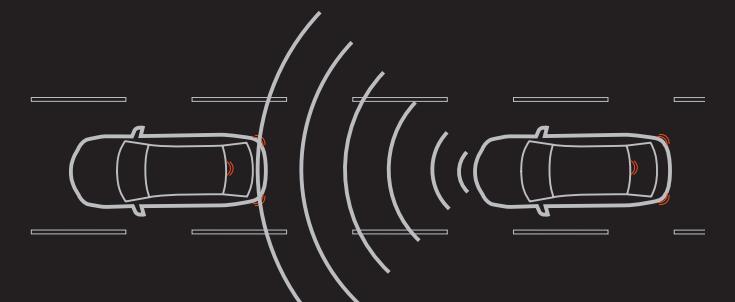
### UPOZORNĚNÍ NA POHYB ZA VOZEM (RCTA)

Upozornění na pohyb za vozem se spustí, když couváte. Systém pomocí radarů a indikátorů sleduje vozy na obou stranách a upozorní vás, když se přiblíží.



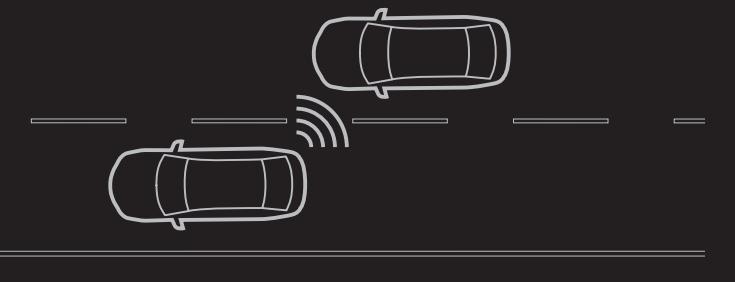
### ADAPTIVNÍ TEMPOMAT MAZDA

Využívá principu radarových vln o vlnové délce 1 mm, na základě kterého posuzuje relativní rychlosť a vzdálenost od vozu před vámi. Pomáhá řidiči udržovat bezpečnou vzdálenost za vozidlem před ním, díky čemuž jsou dlouhé jízdy a jízdy po dálnici méně unavující. Funkce Stop & Go je k dispozici pouze u vozů s automatickou převodovkou.



### SYSTÉM SCBS PRO PREVENCI ČELNÍHO NÁRAZU

Pomáhá minimalizovat rizika srážek v nízké rychlosti, které patří k nejčastějším městským dopravním nehodám. Systém sleduje rozestupy a rychlosť přiblížování k vozidlu před vámi, a pokud hrozí srážka, automaticky zabrzdí. Zahrnuje také systém SCBS pro prevenci zadního nárazu, který při rychlostech od 2 do 8 km/h zamezuje srážce při couvání.



### SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

Systém sledování mrtvých úhlů detektuje vozidla, která se přibližují ze zadu v sousedním jízdním pruhu, takže můžete bezpečně přejíždět mezi jízdními pruhy. Automaticky vás varovným akustickým signálem a zobrazením ikony na příslušném zpětném zrcátku upozorní na přítomnost vozidel ve vašich mrtvých úhlích.



A close-up photograph of a car's interior door panel. The panel is made of light-colored leather with a fine, dark perforated pattern. A vertical strip of dark material, possibly cloth or leather, runs down the center, secured by white thread stitching. The rest of the panel has a plain, textured surface.

M O Ž N O S T I

# EMOTION

## STANDARDNÍ VÝBAVA:

- 16" ocelové disky kol
- Halogenové světlomety
- Denní svícení
- Vnější klika dveří - v barvě karoserie
- Vnější zpětné zrcátko - v barvě karoserie
- Startování pomocí tlačítka Start/Stop
- Manuální klimatizace
- Palubní počítač
- Středová loketní opěrka vpředu
- Elektrické ovládání oken (vpředu/vzadu)
- Rádio AM/FM, 4 reproduktory
- Port USB/AUX
- Volant s ovládáním audiosystému
- Zadní sedadla dělená 60:40
- Airbag vpředu (řidič/spoluždec)

- Boční hlavový airbag
- Imobilizér
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)
- Elektronická parkovací brzda
- Asistent pro rozjezd do kopce (HLA)
- G-Vectoring Control



## SNADNO DOSAŽITELNÉ PŘEPÍNAČE NA VOLANTU

Zlepšují požitek z jízdy díky maximálnímu usnadnění dostupnosti pro řidiče.



## AUDIOSYSTÉM

Vaše Mazda CX-3 je dodávána s audiosystémem se 4 reproduktory a konektivitou přes USB a AUX.



## MANUÁLNÍ KLIMATIZACE

Nastavte si klimatizaci tak, jak vám to bude příjemné.



## TLAČÍTKO PRO NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU

Nastartujte motor stiskem tlačítka Start/Stop a můžete vyrazit na cestu.

# CHALLENGE, TAKUMI, ATTRACTION

## CHALLENGE:

- 16" lité disky kol
- 7" barevný displej
- Kruhový HMI ovladač
- CD přehrávač, MP3
- 6 reproduktorů
- Bluetooth®
- Automatická klimatizace
- Tempomat
- Protikolizní systém SCBS (Smart City Brake Support)
- Kůží obšitý volant
- Kožená hlavice řadicí páky
- Vnější zpětná zrcátka - vyhřívání
- Nastavitelné sedadlo spolujezdce
- Loketní opěrka vzadu
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou

## TAKUMI:

- 18" lité disky kol
- Parkovací senzor (zadní)
- Zatmavená boční skla
- DAB
- Automatická elektrická sklopná zrcátka
- Vyhřívání předních sedadel
- Dešťový a světelný senzor

## ATTRACTION:

- 16" lité disky kol
- Systém sledování mrtvých úhlů (BSM)
- Upozornění na pohyb za vozem (RCTA)
- Systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- LED světlomety
- LED diody pro denní svícení
- LED mlhová světla
- Koncová LED kombinovaná světla



## LED SVĚTLOMETY

Štíhlé světlomety, připomínající zvířecí oči, vkusně doplňují charakteristické trojrozměrné logo Mazdy, a dodávají vozu sofistikovaný futuristický vzhled.



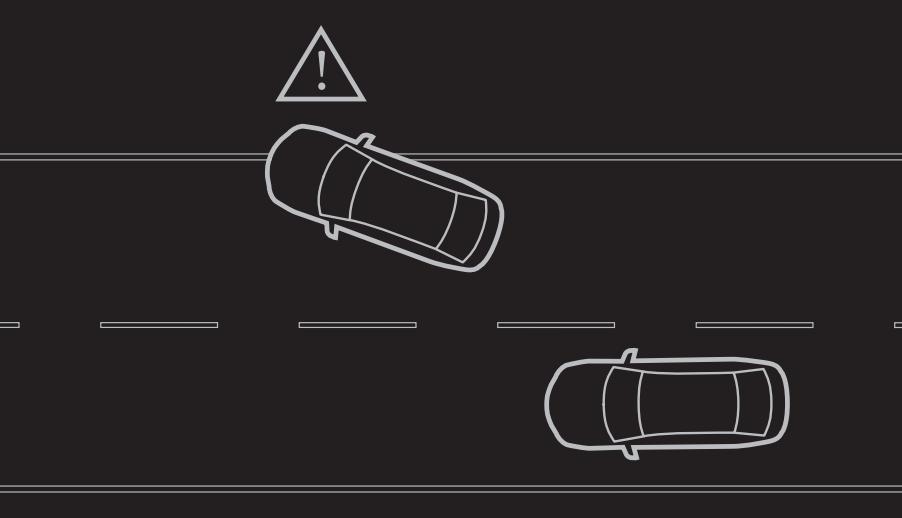
## 7" DISPLAY SYSTÉMU MZD CONNECT

Užívejte si hudbu plnými doušky díky vestavěnému rádiu nebo si připojte svůj kompatibilní chytrý telefon prostřednictvím Bluetooth® a získejte tak přístup k internetovým rádiím a podcastům.



## KRUHOVÝ HMI OVLADAČ

Kruhový HMI ovladač se nachází v oblasti mezi řidičem a spolujezdcem a umožňuje ovládání systému infozábavy a konektivity při minimálním úsilí. Ovládání hlasitosti má pro jednoduchost samostatný ovladač, díky kterému si budete moci užívat ničím nerušený požitek z jízdy.



## VAROVÁNÍ PŘED NEÚMYSLNÝM OPUŠTĚNÍM JÍZDNÍHO PRUHU

Systém byl navržen tak, aby řidiče upozornil, pokud vůz neúmyslně vybočí ze svého jízdního pruhu. Přední kamera monitoruje silnici před vámi a vydá akustický signál, který vás upozorní, pokud vůz změní směr.

# REVOLUTION, REVOLUTION TOP

## REVOLUTION:

- 18" lité disky kol
- Čalounění v kombinaci látky - umělá kůže
- Barevný Head Up displej
- Bezklíčové zamykání Smart Card
- Zadní parkovací kamera
- Parkovací senzor (přední)
- Řazení pádly (pouze u verze s automatem)
- Chromované lišty pod předním nárazníkem

## REVOLUTION TOP:

- Kožená sedadla
- Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče
- Vyhřívaný volant
- Adaptivní tempomat (MRCC)
- Protikolizní systém SBS (Smart Brake Support)
- Systém sledování únavy řidiče (DAA)
- Protikolizní systém SCBS-R (Smart Brake Support - zadní)
- Adaptivní LED světlomety (ALH)
- Audiosystém BOSE® (7 reproduktorů)
- Rozpoznávání dopravního značení (TSR) - vyžaduje Navigaci



## 18" LITÉ DISKY KOL

18" lité disky kol jsou stylové, dobře se hodí k designu KODO a přispívají k celkovému výraznému vzhledu vozu.



## AUDIOSYSTÉM BOSE®

Mimořádný prožitek z jízdy by měl zahrnovat i sluchové vjemy, a právě proto tento model disponuje audiosystémem Bose® a sedmi reproduktory, které zprostředkovávají křišťálově čistý a neuvěřitelně detailní prostorový zvuk.



## BARVENÝ HEAD UP DISPLAY S FUNKcí ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Barevný Head Up displej vám zprostředkovává informace přímo v zorném poli a máte s ním jistotu přehledu o důležitých jízdních informacích v reálném čase, včetně rychlosti, podrobné navigace a varování bezpečnostního systému. Navíc rozpoznává důležité dopravní značky a informuje vás o nich.



## ZADNÍ KAMERA

Na zadní kameře vidíte, co přesně se odehrává při couvání. Už si nemusíte domýšlet. Podélné parkování nikdy nebylo snazší.

## ČALOUNĚNÍ



REVOLUTION

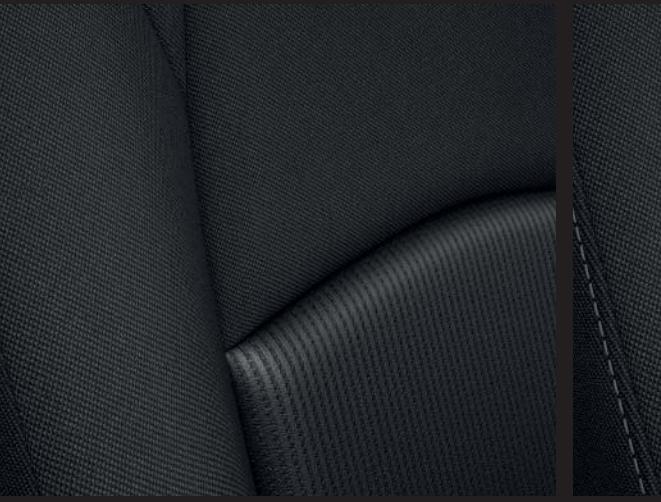


REVOLUTION TOP



REVOLUTION TOP (VOLITELNÉ)

## KOLA



EMOTION



CHALLENGE, TAKUMI, ATTRACTION



16" OCELOVÉ DISKY KOL



16" STŘÍBRNÉ LITÉ DISKY KOL

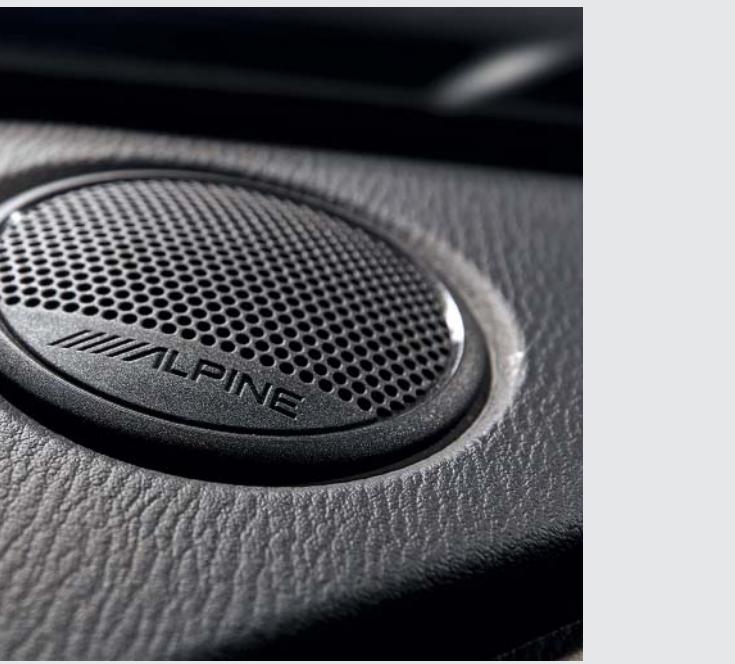


18" LITÉ DISKY KOL

## PŘÍSLUŠENSTVÍ



KOBEREČKY



ROZŠÍRUJÍCÍ SADA AUDIA



BALÍČEK VNITŘNÍHO LED OSVĚTLENÍ



OSVĚTLENÉ LIŠTY PRAHŮ



ZADNÍ STŘEŠNÍ SPOILER



SADA HLINÍKOVÝCH PEDÁLŮ

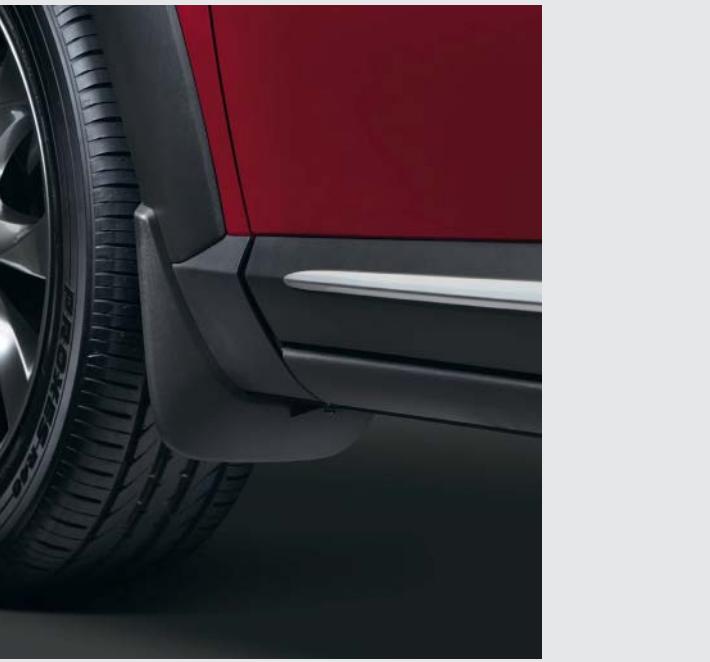


OZDOBNÉ KRYTY ZRCÁTEK V ČERNÉ BARVĚ

## PŘÍSLUŠENSTVÍ



VLOŽKA DO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



ZÁSTĚRKY



OCHRANNÁ FÓLIE NA PRAHY DVEŘÍ



ZADNÍ KAMERA



STŘEŠNÍ BOX



ODNÍMATELNÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ



STŘEŠNÍ NOSÍČ

B A R V Y



BÍLÁ ARCTIC



BÍLÁ SNOWFLAKE PEARL



CERAMIC



ŠEDÁ TITANIUM



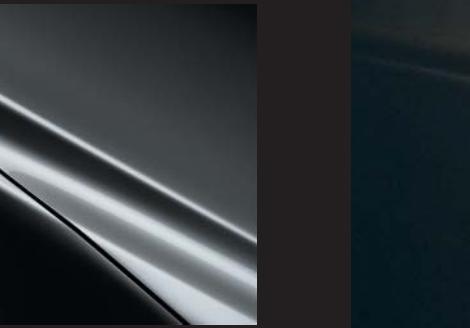
MODRÁ ETERNAL



MODRÁ DEEP CRYSTAL



ČERNÁ JET



ŠEDÁ MACHINE GRAY



SOUL RED CRYSTAL

Model

Emotion

Challenge

Takumi

Attraction

Revolution

Takumi Plus

Revolution Top

● = standardní.

Barva karoserie

Bílá Arctic

Bílá Snowflake Pearl

Ceramic

Šedá Titanium

Modrá Eternal

Modrá Deep Crystal

Černá Jet

Šedá Machine Gray

Soul Red Crystal



# TECHNICKÉ ÚDAJE

| Dostupné modely | G121<br>2WD | G121<br>2WD/AT | G150<br>AWD | G150<br>AWD/AT | CD115<br>2WD | CD115<br>AWD | CD115<br>AWD/AT |
|-----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|--------------|--------------|-----------------|
| 5dveřová        |             |                |             |                |              |              |                 |
| Emotion         | ●           | -              | -           | -              | -            | -            | -               |
| Challenge       | ●           | -              | -           | -              | ●            | -            | -               |
| Takumi          | ●           | -              | -           | -              | ●            | -            | -               |
| Attraction      | ●           | ●              | -           | -              | ●            | -            | -               |
| Revolution      | ●           | ●              | ●           | ●              | ●            | ●            | ●               |
| Takumi Plus     | ●           | ●              | -           | -              | -            | -            | -               |
| Revolution Top  | -           | -              | ●           | ●              | -            | ●            | ●               |

● = Dostupné; - = Nedostupné.

## Typ motoru

|  |                  |                  |                   |                   |                   |                   |                   |
|--|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Zdvihový objem (ccm)                     | 1.998            | 1.998            | 1.998             | 1.998             | 1.759             | 1.759             | 1.759             |
| Vrtání x zdvih (mm)                      | 83,5 x 91,2      | 83,5 x 91,2      | 83,5 x 91,2       | 83,5 x 91,2       | 79,0 x 89,7       | 79,0 x 89,7       | 79,0 x 89,7       |
| Počet ventilů na válec                   | 4                | 4                | 4                 | 4                 | 4                 | 4                 | 4                 |
| Maximální výkon [kW (k) / ot./min]       | 89 (121) / 6.000 | 89 (121) / 6.000 | 110 (150) / 6.000 | 110 (150) / 6.000 | 85 (115) / 4.000  | 85 (115) / 4.000  | 85 (115) / 4.000  |
| Maximální kroutící moment (Nm / ot./min) | 206 / 2.800      | 206 / 2.800      | 206 / 2.800       | 206 / 2.800       | 270 / 1.600-2.600 | 270 / 1.600-2.600 | 270 / 1.600-2.600 |
| Kompresní poměr                          | 14,0 : 1         | 14,0 : 1         | 14,0 : 1          | 14,0 : 1          | 14,8 : 1          | 14,8 : 1          | 14,8 : 1          |

## Převodovka

| Typ               | s manuálním ovládáním | automatická | s manuálním ovládáním | automatická | s manuálním ovládáním | s manuálním ovládáním | automatická |
|-------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| Převodové poměry: |                       |             |                       |             |                       |                       |             |
| 1.                | 3,363                 | 3,552       | 3,363                 | 3,552       | 3,700                 | 3,700                 | 3,552       |
| 2.                | 1,947                 | 2,022       | 1,947                 | 2,022       | 1,947                 | 1,947                 | 2,022       |
| 3.                | 1,300                 | 1,452       | 1,300                 | 1,452       | 1,300                 | 1,300                 | 1,452       |
| 4.                | 1,029                 | 1,000       | 1,029                 | 1,000       | 0,916                 | 0,916                 | 1,000       |
| 5.                | 0,837                 | 0,708       | 0,837                 | 0,708       | 0,717                 | 0,717                 | 0,708       |
| 6.                | 0,680                 | 0,599       | 0,680                 | 0,599       | 0,580                 | 0,580                 | 0,599       |
| Zpátečka          | 3,385                 | 3,893       | 3,385                 | 3,893       | 3,724                 | 3,724                 | 3,893       |
| Stálý převod      | 4,105                 | 4,325       | 4,388                 | 4,325       | 3,850                 | 4,105                 | 4,056       |

## Řízení

| Převodový poměr                        | Hřebenové řízení s elektrickým posilovačem (EPAS) |       |       |       |       |       |       |
|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Minimální poloměr otáčení (vnější) (m) | 11,38   | 11,38 | 11,38 | 11,38 | 11,38 | 11,38 | 11,38 |

## Výkon a spotřeba

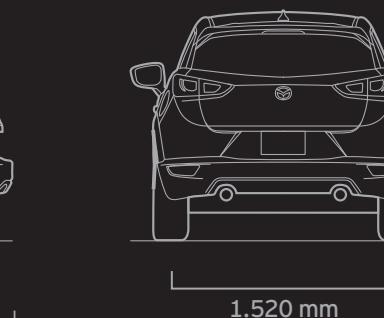
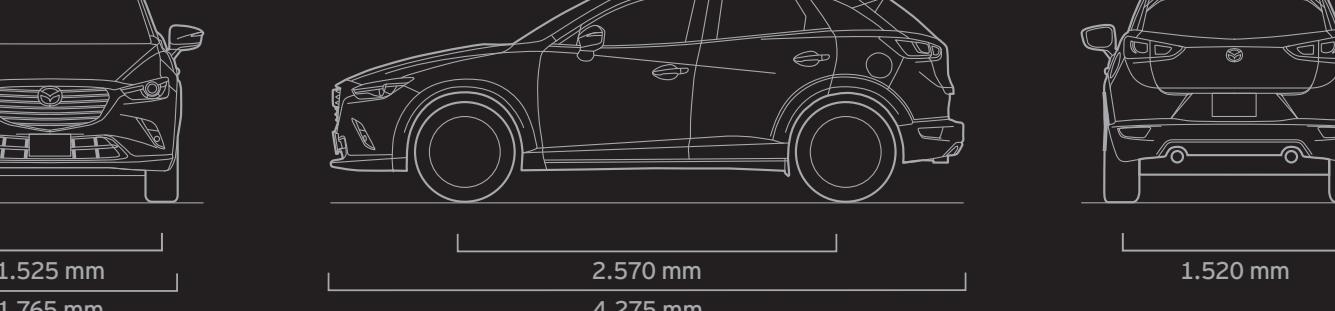
|   |             |             |             |             |             |             |             |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Zrychlení (0-100 km/h v s)                          | 9,0         | 9,9         | 8,8         | 9,7         | 9,9         | 10,5        | 11,5        |
| Maximální rychlosť (km/h)                           | 192         | 187         | 200         | 195         | 184         | 181         | 179         |
| Spotřeba paliva <sup>(1)</sup> (l/100 km):          |             |             |             |             |             |             |             |
| Ve městě  | 7,5         | 7,2         | 8,5         | 7,7         | 4,8         | 5,4         | 5,6         |
| Mimo město  | 5,4         | 5,5         | 6,1         | 6,1         | 4,1         | 4,5         | 5,0         |
| Kombinovaná   | 6,2         | 6,1         | 7,0         | 6,7         | 4,1         | 4,8         | 5,2         |
| Hodnota emisí CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup> (g/km) | 141         | 140         | 160         | 152         | 114         | 126         | 137         |
| Emissní norma                                       | Euro6d Temp |
| Objem palivové nádrže (l)                           | 48          | 48          | 44          | 44          | 48          | 44          | 44          |

<sup>(1)</sup> Uvedené spotřby paliva a emise CO<sub>2</sub> jsou změněny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla a slouží k porovnání vozidel v daných parametrech za stejných podmínek.  
Běžná spotřeba se může od těchto údajů lišit v závislosti na charakteru jízdy, zatížení vozidla, povětrnostních podmínkách a profilu trasy.

## Rozměry a hmotnosti 5dveřová

| G121<br>2WD   | G121<br>2WD/AT        | G150<br>AWD           | G150<br>AWD/AT        | CD115<br>2WD          | CD115<br>AWD          | CD115<br>AWD/AT       |           |       |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|-------|
| Celková délka / šířka / výška (mm)                                    | 4.275 / 1.765 / 1.535 | 4.275 / 1.765 / 1.535 | 4.275 / 1.765 / 1.535 | 4.275 / 1.765 / 1.535 | 4.275 / 1.765 / 1.535 | 4.275 / 1.765 / 1.535 |           |       |
| Světlá výška vozidla mezi nápravami (mm) – včetně řidiče (75 kg) min. | 155                   | 155                   | 155                   | 155                   | 155                   | 155                   |           |       |
| Rozchod kol (mm):   | Přední                | 1.525                 | 1.525                 | 1.525                 | 1.525                 | 1.525                 |           |       |
| Zadní   | 1.520                 | 1.520                 | 1.520                 | 1.520                 | 1.520                 | 1.520                 |           |       |
| Rozvor kol (mm)   | 2.570                 | 2.570                 | 2.570                 | 2.570                 | 2.570                 | 2.570                 |           |       |
| Prostor v oblasti hlavy / nohou / ramen na předních sedadlech (mm)    | 976 / 1.058 / 1.360   | 976 / 1.058 / 1.360   | 976 / 1.058 / 1.360   | 976 / 1.058 / 1.360   | 976 / 1.058 / 1.360   | 976 / 1.058 / 1.360   |           |       |
| Prostor v oblasti hlavy / nohou / ramen na zadních sedadlech (mm)     | 944 / 888 / 1.281     | 944 / 888 / 1.281     | 944 / 888 / 1.281     | 944 / 888 / 1.281     | 944 / 888 / 1.281     | 944 / 888 / 1.281     |           |       |
| Objem zavazadlového prostoru podle VDA (l): <sup>(1)</sup>            | 350                   | 350                   | 350                   | 350                   | 350                   | 350                   |           |       |
| režim 5. sedadel (po boční linii)                                     | 1.260                 | 1.260                 | 1.260                 | 1.260                 | 1.260                 | 1.260                 |           |       |
| režim 2. sedadel (po středu)  | 1.260                 | 1.260                 | 1.260                 | 1.260                 | 1.260                 | 1.260                 |           |       |
| Provozní hmotnost (kg) včetně řidiče (75 kg) min.                     | 1.235                 | 1.265                 | 1.310                 | 1.340                 | 1.295                 | 1.360                 | 1.385     |       |
| Nejvyšší povolená hmotnost (kg):                                      | celkem                | 1.692                 | 1.727                 | 1.773                 | 1.808                 | 1.755                 | 1.823     | 1.840 |
| vpředu / vzadu  | 880 / 810             | 905 / 825             | 905 / 855             | 930 / 805             | 945 / 855             | 970 / 845             | 970 / 845 |       |
| Max. hmotnost přívěsu (kg):   | sklon 12 %            | 1.200                 | 1.200                 | 1.200                 | 1.200                 | 1.200                 | 1.200     |       |
| Maximální zatížení střechy (kg)                                       | 50                    | 50                    | 50                    | 50                    | 50                    | 50                    | 50        |       |

<sup>(1)</sup> Revolution Top (287 l / 1.197 l)



# TECHNICKÉ ÚDAJE

| Bezpečnost a zabezpečení  | Emotion  | Challenge | Takumi | Attraction | Revolution | Takumi Plus | Revolution Top |
|---|--|-----------|--------|------------|------------|-------------|----------------|
| Konstrukce rámu ve tvaru „trojitého H“ systému MAIDAS (Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System) chrání cestující před silami nárazu  | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Doplňkový ochranný systém (SRS) - centrální řídící jednotka, senzory nárazu, předpínače předních bezpečnostních pásů, omezovače tahu a systém airbagů | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Antiblokovací brzdový systém čtyřkanálový (4W-ABS), systém elektronického rozdělení brzdné síly (EBD)   | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Systém řízení jízdní stability (DSC)  | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Systém sledování mrtvých úhlů (BSM) a upozornění na pohyb za vozem (RCTA)   | -  | -         | -      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Brzdový asistent (EBA)  | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Signalizace nouzového zastavení (ESS)   | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Čelní airbagy řidiče a spolujezdce  | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Boční airbagy řidiče a spolujezdce  | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Přední a zadní (boční a) okenní airbagy   | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Asistent pro rozjezd do kopce (HLA)   | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Upozornění na únavu a nepozornost řidiče (DAA)  | -  | -         | -      | -          | -          | ●           | -              |
| Systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (LDWS)   | -  | -         | -      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Protikolizní systém SBS (Smart Brake Support)   | -  | -         | -      | -          | -          | ●           | -              |
| Systém SCBS pro prevenci čelního nárazu   | SCBS-F (přední)<br>SCBS-F/SCBS-R (přední/zadní)  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách  | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Bezpečnostní pásy:  | Vpředu 2x tříbodové (ELR) s předpínači<br>Vzadu 3x tříbodové (ELR)                         | ●<br>●    | ●<br>● | ●<br>●     | ●<br>●     | ●<br>●      | ●<br>●         |
|   | Kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů na předním sedadle, se zvukovým varováním „odepnutí“ | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Úchyty ISOFIX pro umístění dětských sedaček na vnějších zadních sedadlech   | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Imobilizér  | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |

● = standardní; - = nedostupné

|   | Emotion  | Challenge | Takumi | Attraction | Revolution | Takumi Plus | Revolution Top |
|---|--|-----------|--------|------------|------------|-------------|----------------|
| Konstrukce rámu ve tvaru „trojitého H“ systému MAIDAS (Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System) chrání cestující před silami nárazu  | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Doplňkový ochranný systém (SRS) - centrální řídící jednotka, senzory nárazu, předpínače předních bezpečnostních pásů, omezovače tahu a systém airbagů | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Antiblokovací brzdový systém čtyřkanálový (4W-ABS), systém elektronického rozdělení brzdné síly (EBD)   | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Systém řízení jízdní stability (DSC)  | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Systém sledování mrtvých úhlů (BSM) a upozornění na pohyb za vozem (RCTA)   | -  | -         | -      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Brzdový asistent (EBA)  | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Signalizace nouzového zastavení (ESS)   | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Čelní airbagy řidiče a spolujezdce  | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Boční airbagy řidiče a spolujezdce  | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Přední a zadní (boční a) okenní airbagy   | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Asistent pro rozjezd do kopce (HLA)   | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Upozornění na únavu a nepozornost řidiče (DAA)  | -  | -         | -      | -          | -          | ●           | -              |
| Systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (LDWS)   | -  | -         | -      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Protikolizní systém SBS (Smart Brake Support)   | -  | -         | -      | -          | -          | ●           | -              |
| Systém SCBS pro prevenci čelního nárazu   | SCBS-F (přední)<br>SCBS-F/SCBS-R (přední/zadní)  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách  | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Bezpečnostní pásy:  | Vpředu 2x tříbodové (ELR) s předpínači<br>Vzadu 3x tříbodové (ELR)                         | ●<br>●    | ●<br>● | ●<br>●     | ●<br>●     | ●<br>●      | ●<br>●         |
|   | Kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů na předním sedadle, se zvukovým varováním „odepnutí“ | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Úchyty ISOFIX pro umístění dětských sedaček na vnějších zadních sedadlech   | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Imobilizér  | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |

| Exteriér  | Emotion  | Challenge | Takumi | Attraction | Revolution | Takumi Plus | Revolution Top |
|---|--|-----------|--------|------------|------------|-------------|----------------|
| Pneumatiky a disky kol:   | 215 / 60 R16 + 16" ocelové disky kol<br>215 / 60 R16 + 16" stříbrné lité disky kol | ●         | -      | -          | -          | -           | -              |
| Nárazníky, přední a zadní:  | 215 / 50 R18 + 18" lité disky kol  | -         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| v barvě karoserie   |  |           |        |            |            |             |                |
| Zadní střešní spoiler:  | v barvě karoserie  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Mřížka chladiče:  | černá  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| stříbrná  |  |           |        |            |            |             |                |
| Zatmavená boční skla:   | vzadu, černá   | -         | -      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Vnější kliky dveří:   | v barvě karoserie  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Stěrače:  | přední s cyklovačem s nastavitelnou rychlostí a ostřikovači čelního skla           | ●         | ●      | -          | -          | -           | -              |
| přední automatické s dešťovým senzorem                                  |  |           |        |            |            |             |                |
| zadní stěrač  | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Světlomety:   | halogenové, denní svícení a manuální nastavení výšky                               | ●         | ●      | -          | -          | -           | -              |
| LED diody pro denní svícení; LED světlomety                             | -  | -         | -      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| adaptivní LED světlomety (ALH)  | -  | -         | -      | -          | -          | -           | ●              |
| Světelný senzor   | -  | -         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Mlhová světla:  | přední LED   | -         | -      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| zadní   |  |           |        |            |            |             |                |
| Třetí brzdové světlo, vysoko posazené                                   | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Koncová kombinovaná světla:   | žárovka  | ●         | ●      | -          | -          | -           | -              |
| LED   | -  | -         | -      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Parkovací senzory:  | zadní  | -         | -      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| přední a zadní  |  |           |        |            |            |             |                |
| Vnější zpětná zrcátka:  | v barvě karoserie se směrovkami  | ●         | -      | -          | -          | -           | -              |
| v barvě karoserie, vyuřívaná, elektrické sklápění, směrovky             | -  | ●         | -      | -          | -          | -           | -              |
| v barvě karoserie, vyuřívaná, automatické elektrické sklápění, směrovky | -  | -         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Kryty podvozku:   | černý  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| leštěný   | -  | -         | -      | -          | -          | ●           | ●              |

● = standardní; - = nedostupné

# TECHNICKÉ ÚDAJE

| Pohodlí a praktičnost                        | Emotion  | Challenge | Takumi | Attraction | Revolution | Takumi Plus | Revolution Top |
|--|--|-----------|--------|------------|------------|-------------|----------------|
| Centrální zamýkání                           | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Bezklíčové zamýkání Smart Card               | -  | -         | -      | -          | ●          | -           | ●              |
| Startování pomocí tlačítka Start/Stop        | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou | -  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Posilovač řízení:                            | elektrický   | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Tempomat:                                    | ovládání na volantu  | -         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
|  | adaptivní radarový tempomat Mazda (MRCC) - úplně zastavení pouze u verze s automatem | -         | -      | -          | -          | -           | ●              |
| Elektrické ovládání oken:                    | vpředu a vzadu, se systémem One-touch a časovačem u řidiče                           | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Klimatizace:                                 | manuální   | ●         | -      | -          | -          | -           | -              |
|  | automatická  | -         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Sluneční clona:                              | vpředu, kryté kosmetické zrcátko   | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
|  | vpředu, kryté kosmetické zrcátko a držák   | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Interiér                                     | Emotion  | Challenge | Takumi | Attraction | Revolution | Takumi Plus | Revolution Top |
| Sedadla:                                     | výškově nastavitelné a sklopné sedadlo řidiče  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
|  | výškově nastavitelné opěrky hlavy řidiče a spolujezdce                               | -         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče       | -  | -         | -      | -          | -          | ●           | ●              |
|  | vyhřívání přední sedadla   | -         | -      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Zadní sedadla:                               | sklápení 40/60   | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
|  | tři výškově nastavitelné opěrky hlavy  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Volant:                                      | černý, polyuretanový, odlitý v barvě   | ●         | -      | -          | -          | -           | -              |
|  | černý, kůží obšíty s pokovením   | -         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
|  | vyhřívání volant   | -         | -      | -          | -          | -           | ●              |
| Elektronická parkovací brzda                 | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Loketní opěrka vpředu                        | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Loketní opěrka vzadu                         | -  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Hlavice řadicí páky:                         | černá, plastová  | ●         | -      | -          | -          | -           | -              |
|  | potažená kůží  | -         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
|  | přepínání volby řízení - pouze u benzínové verze s automatem                         | -         | -      | ●          | ●          | -           | ●              |
| Vnitřní klíky dveří:                         | přední a zadní, stříbrné   | ●         | ●      | ●          | ●          | -           | -              |
|  | přední a zadní, chromované   | -         | -      | -          | -          | ●           | ●              |
| Čalounění sedadel a dveří:                   | látka  | ●         | ●      | ●          | ●          | -           | ●              |
|  | umělá kůže   | -         | -      | -          | ●          | -           | ●              |
|  | černá kůže   | -         | -      | -          | -          | -           | ●              |
|  | kůže Nappa - Deep Red  | -         | -      | -          | -          | ●           | -              |
|  | bílá kůže (volitelně)  | -         | -      | -          | -          | -           | ●              |
| Čalounění loketní opěrky předních dveří:     | měkké  | ●         | ●      | ●          | ●          | -           | ●              |
|  | měkké a prošíváné  | -         | -      | -          | ●          | -           | ●              |
| Barevný Head Up displej                      | -  | -         | -      | -          | ●          | -           | ●              |

| Interiér                                    | Emotion  | Challenge | Takumi | Attraction | Revolution | Takumi Plus | Revolution Top |
|---|--|-----------|--------|------------|------------|-------------|----------------|
| Audio:                                      | rádio AM/FM (RDS), dělený displej a přípojka AUX, 4 reproduktory   | ●         | -      | -          | -          | -           | -              |
|   | modulární rádio AM/FM / CD přehrávač / MP3, 7" dotykový displej, 6 reproduktorů, Bluetooth®, vstup AUX             | -         | ●      | -          | -          | -           | -              |
|   | modulární rádio AM/FM s DAB / CD přehrávač / MP3, 7" dotykový displej, 6 reproduktorů, Bluetooth®, vstup AUX       | -         | -      | ●          | ●          | ●           | -              |
|   | modulární rádio AM/FM s DAB / CD přehrávač / MP3, 7" dotykový displej, 7 reproduktorů Bose®, Bluetooth®, vstup AUX | -         | -      | -          | -          | -           | ●              |
| port USB                                    | ●  | -         | -      | -          | -          | -           | -              |
| port USB (dodatečný)                        | -  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| ovládání audio systému na volantu           | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| ovládání Bluetooth na volantu               | -  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Zadní parkovací kamera:                     | -  | -         | -      | -          | ●          | ●           | ●              |
| Kruhový ovladač vyhřívání:                  | černá  | ●         | -      | -          | -          | -           | -              |
| atlasová stříbrná                           | -  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Ukazatele:                                  | palubní počítač s analogovým tachometrem   | ●         | ●      | ●          | ●          | -           | -              |
|   | palubní počítač s digitálním tachometrem   | -         | -      | -          | -          | ●           | ●              |
| Elektrická zásuvka 12V                      | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Další odkládací prostory:                   | odkládací skříňka  | ●         | -      | -          | -          | -           | -              |
|   | odkládací skříňka s osvětlením   | -         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
|   | odkládací prostor v předních dveřích   | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
|   | dva držáky nápojů (vpředu)   | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Osvětlení interiéru, bodové lampičky vpředu | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Lampy na čtení vpředu                       | ●  | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |
| Zavazadlový prostor:                        | kryt zavazadlového prostoru / nastavitelná deska   | ●         | ●      | ●          | ●          | ●           | ●              |

● = standardní; - = nedostupné

Slovní označení a logo Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoli využití těchto značek společností Mazda Motor Company podléhá licenčnímu ujednání. Ostatní obchodní značky a obchodní názvy patří jejich právoplatným Vlastníkům.

# N Á Š Z Á V A Z E K V Ū Č I V Á M A V A Š I M A Z D Ě :

## APLIKACE MY MAZDA

Stáhněte si svoji aplikaci My Mazda. Aplikace je určena výhradně pro majitele vozů Mazda a kromě schopnosti vyhledání nejbližšího prodejce Mazda a sledování servisní historie poskytuje také důležité informace o vozu.

## SERVIS A ZÁRUKA

Nejen u vozů, ale i u nabízených služeb se snažíme zprostředkovat prvotřídní prožitek z vlastnictví. Ke každému novému vozu se dodává **3letá záruka** platná až do 100 000 km. Mezi další záruky na nové vozy patří **3letá záruka na lak vozidla** a **12letá záruka** proti prorezavění. Naše volitelná rozšířená záruka vám umožňuje rozšířit naši péči až do 4. nebo 5. roku od začátku záruky na nové vozidlo Mazda. **Evropský servis Mazda** zajišťuje podporu v případě nutnosti asistence při poruše nebo pokud dojde ke krádeži vozidla či účasti na nehodě. A v rámci našeho příslibu školíme všechny mechaniky na montáž vysoce kvalitních dílů, přičemž na všechny z nich se vztahuje úplná záruka Mazda.

## FINANCE

Spolu se zárukou na vozidlo a servisních plánů vám také nabízíme výhodné financování, jejímž cílem je zprostředkovat skvělý prožitek z vlastnictví vašeho vozu. **Mazda Finance** nabízí nejrůznější možnosti financování, leasingu a pojišťovacích schémat odpovídajících potřebám soukromých i podnikových uživatelů. Vzhledem k široké nabídce služeb a výhod pro zákazníka nemá nikdo větší odhadlání poskytovat kompletní motoristické služby, na které se můžete spolehnout, než společnost Mazda.

## NÁŠ ZÁVAZEK VŮČI VÁM A VAŠÍ MAZDĚ:

Společnost Mazda vyrábí vozy, které jsou vzrušující, krásné, je zábava je řídit a lákají k návratu za volant. Záleží nám na poskytování kompletních motoristických služeb, na které se dá spolehnout, a prvotřídní zážitek z vlastnictví vozu.

## ZÁKAZNICKÝ PROŽITEK

Zahajte svou pouť s Mazdou díky **Konfigurátoru** na webových stránkách Mazda. Můžete si navolit vůz, u kterého máte na výběr z mnoha barev karoserie, čalounění sedadel a provedení motoru. Staňte se součástí komunity, která boří konvence, a objevte výhody aplikace **My Mazda** - online domova všech soukromých vlastníků vozů Mazda. Tato služba vám umožňuje prohlížet a aktualizovat osobní údaje prostřednictvím **Elektronické servisní knížky (ESK)**, která poskytuje zabezpečení proti padělání servisní dokumentace a je zárukou bezpečného, přesného a trvalého uchování servisní historie po celou dobu životnosti vozidla. Další materiály související s vozy Mazda najdete také na Facebooku a na YouTube. Ať už se s Mazdou rozhodnete vydat kamkoli, my se postaráme, že půjde o unikátní a příjemný zážitek.

## SKYACTIV TECHNOLOGY - BUĎTE EFEKTIVNÍ

Ačkoli vyvíjíme strhující vozy, které je zábava řídit, stejně tak se věnujeme i ochraně životního prostředí a tvorbě trvalé udržitelnosti pro nás pro všechny. Naše programy zaměřené na udržitelnost se zabývají vývojem čistých technologií. Naše řada **SKYACTIV-Technology** obsahuje motory, převodovky, podvozky a karoserie, které se starají o hospodárnou jízdu s nízkou spotřebou. Naše motory poskytují dokonalé spojení výkonu a vylepšené jízdní ekonomiky a oproti konkurenci se vyznačují odlehčeným provedením a lepší spotřebou.

## Chcete se dozvědět více?

Více informací o našem závazku zprostředkovávat zákazníkům unikátní prožitek najdete online na:

[www.mazda.cz](http://www.mazda.cz)



[facebook.com/mazdacz](https://facebook.com/mazdacz)



[twitter.com/mazda](https://twitter.com/mazda)



[youtube.com/zoomzoom](https://youtube.com/zoomzoom)

Facebook, Twitter, iPod®, Stitcher™, aha™, Bose®, Twiddler®, Centerpoint®, Nd®, Surround-Stage® a AudioPilot® jsou zapsané obchodní značky v USA a dalších zemích. Používání je možné pouze se souhlasem.  
Zákaznická linka Mazda: 800 900 994 Internet: [www.mazda.cz](http://www.mazda.cz) | Duben 2018 | CZ-CS / C2I

Společnost Mazda Motor Europe si v souladu s neustálým vývojem svých výrobků vyhrazuje právo na provádění změn specifikací i výbavy. Barevné odstíny i vzorky čalounění uvedené v tomto prospektu se mohou v důsledku omezených možností tisku od téch skutečných mírně lišit. Doporučujeme, abyste se v této záležitosti obrátili na autorizovaného prodejce vozů Mazda. Označení Bluetooth® a příslušná loga jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth®, Inc. a jakékoli využití těchto značek společností Mazda Motor Company podléhá získání licence. Ostatní obchodní značky a obchodní názvy patří jejich právoplatným vlastníkům.

