

# PAJERO



MITSUBISHI  
MOTORS

Drive@earth







## DOBRODRUŽNÁ POVAHA SKLOUBENÁ S MIMOŘÁDNÝM VÝKONEM

Představte si robustní, a přitom elegantní automobil, který Vás dopraví kamkoli – od rušných ulic velkých měst, přes okouzující venkovské silnice až po nedotčená zákoutí přírody. Dynamický a do detailu propracovaný automobil, který se před ničím nezastaví. Představujeme modernizované Mitsubishi Pajero, všestranné SUV, díky němuž zakusíte život plný elegance a dobrodružství zároveň. Život, pro který jste byli stvořeni.





Poznámka: Riskantní řízení může přivodit vážná zranění nebo poškození vozidla. Vždy jezděte opatrně.





## PŮSOBIVÝ VZHLED

Jakmile usednete za volant, uvolníte se v měkkém a luxusním koženém křesle, vysoko nade všemi ostatními na silnici. Získáte impozantní a úchvatný pohled na život. Každý jednotlivý detail v propracovaném interiéru vozu odráží kvalitu vzhledu modelu Pajero - kombinace kůže a stříbrných prvků na hlavici řadicí páky, uspořádání ukazatelů a volant potažený měkkou kůží jsou neodolatelné na dotek.

A jediný pohled na přístrojovou desku postačí, aby se Vám zrychlil tep. Jeho palubní deska v měkčeném provedení, obložení dveří a pečlivě vybrané materiály odrážejí nový luxusní styl vozu Pajero.







## STYL A PROSTOR

Každá řada sedadel Pajera poskytuje dostatek prostoru pro Vaše pohodlí. Nejenže Pajero nabízí překvapivou spoustu místa v zavazadlovém prostoru, ale poměrně snadno jej můžete přeměnit z 2místné “dodávky” pro přepravu těžkého nákladu na 5místný off-road nebo 7místný luxusní rodinný automobil. Možností úprav sedadel je spousta.

Třetí řadu sedadel Pajera můžete rychle sklopit pod podlahu, čímž vznikne rovná, dostatečně vysoká ložná plocha. Opěrky hlavy můžete uložit pod sedadla, abyste prostor využili co nejeefektivněji. Třetí řadu sedadel můžete rovněž zcela vyjmout, čímž vznikne i dodatečná ložná plocha pod podlahou.



SEDMÍMÍSTNÉ USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL



DVOUMÍSTNÉ  
USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL





## DETAILY VZHLEDU

Pajero se pyšní tím nejlepším z pečlivě propracovaných designových detailů. Jeho vysoce kontrastní podsvícené ukazatele zůstávají rozsvícené po celou dobu jízdy pro jejich maximální čitelnost. Noční podsvícení kabiny vyvolává klidnou atmosféru.

Bluetooth® hands-free sada s hlasovým ovládáním Vám umožní konverzovat s Vašimi přáteli a obchodními partnery, aniž byste museli sundat ruce z volantu. Další prvky jako manuální klimatizace vzadu se samostatným ovládáním výrazně zpříjemní jízdu cestujícím i na zadních sedadlech.

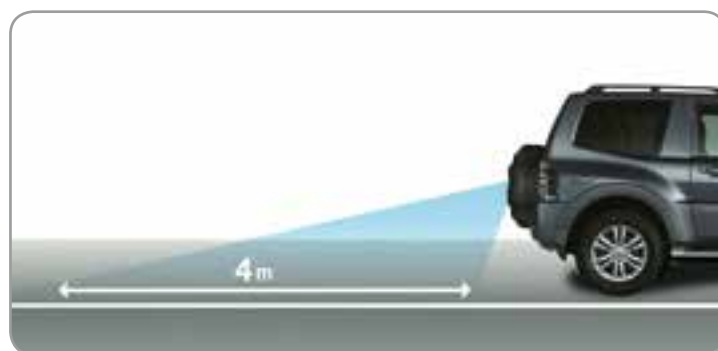






## ZÁBAVA A TECHNOLOGIE

Mitsubishi Pajero může být na přání vybaveno propracovaným navigačním systémem Pioneer, který Vám detailně ukáže směr na dotykové obrazovce s vysokým rozlišením. Kromě toho Vám umožní poslouchat rádio v digitální kvalitě DAB. A jakmile zařadíte zpátečku, zobrazí se na displeji audiosystému nebo navigace obraz zadní parkovací kamery, takže máte dokonalý přehled o situaci za vozidlem a parkování ve stísněných prostorách je mnohem snazší.



**ROCKFORD**  
ACOUSTIC DESIGN

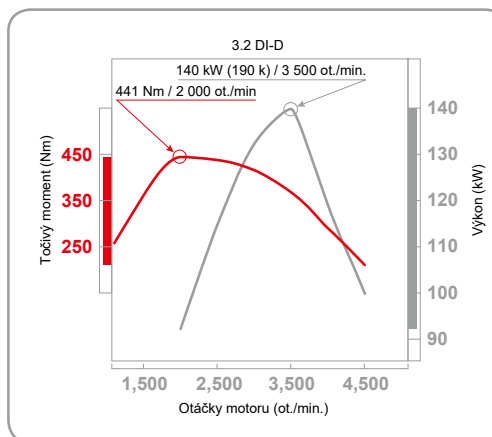
Srdce zábavy ve voze Pajero tvoří špičkový audiosystém speciálně navržený pro Pajero společností Rockford® Corporation. Ve voze jste obklopeni 12 optimálně rozmístěnými reproduktory a můžete zažít skutečně působivou akustickou atmosféru jako na koncertě. Výkonný zadní subwoofer je zdrojem hlubokých živých basů, zatímco jedenáct dalších špičkových reproduktorů šíří bohatý stereo zvuk.



Poznámka: Rockford Acoustic Design® a související loga jsou registrované ochranné známky společnosti Rockford Corporation v USA a dalších zemích.

# VÝKON A SÍLA

Pajero potřebuje motor s dostatečnou silou, který se vypořádá se všemi náročnými terény. Pajero je nejen výkonnější, ale také rychlejší a tišší než dříve. Pokročilý vznětový motor 3.2 DI-D s přímým vstřikováním Common Rail dává vozu Pajero sílu vyjet kamkoliv, jakkoliv rychle, hladce a tiše. Tomu napomáhá inteligentní automatická převodovka INVECS-II. Filtr pevných částic pro vznětové motory podstatným způsobem snižuje úroveň emisí výfukových plynů.



## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA INVECS-II SE SPORTOVNÍM REŽIMEM

Inteligentní pětistupňová automatická převodovka INVECS-II (Intelligent and Innovative Vehicle Electronic Control System) Vám výrazným způsobem usnadní a zpříjemní cestování. Můžete cestovat buď v plně automatickém režimu nebo přesunout volicí páku do polohy pro sportovní sekvenční režim a jejím pohybem posunutím vpřed nebo vzad v příslušném směru pak můžete okamžitě a naprosto hladce řídit.



## POKOŘTE HRANICE PRO JÍZDU V TERÉNU

Velký přední nájezdový úhel vozu Pajero se ukázal jako nedoceníitelný při jízdě v náročnějším, i drsném terénu a naše legendární technologie pohonu všech kol Super Select 4WD II (SS4-II) dává vozu Pajero schopnost dostat Vás kamkoliv, ale i odkudkoliv. Ať se chcete poprat s prudkým travnatým svahem, překonat vysoké, nepříjemné překážky nebo jet po svahu s náklonem 45°. Pro Pajero neexistují v terénu téměř žádná omezení.



Uvedené hodnoty odpovídají provedení SWB. Hodnoty pro provedení LWB najdete v tabulce technických specifikací.





**MAXIMÁLNÍ HMOTNOST BRZDĚNÉHO PŘÍVĚSU 3 500 KG  
= 2,8 JACHTY = 4,5 PŘEPRAVNÍCH BOXŮ PRO KONĚ\***

\*Uvedené přepočty jsou pouze orientační. Při výpočtu je použita hmotnost jachty 1240 kg a přepravního boxu pro koně 770 kg. Pouze pro Pajero LWB v kombinaci s 18" koly.



Poznámka: Riskantní řízení může přivodit vážná zranění nebo poškození vozidla. Vždy jezděte opatrně.



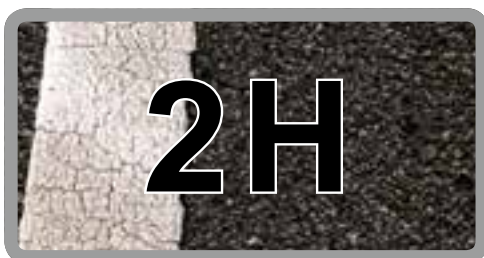
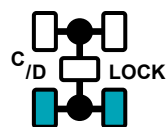
# AWC (ALL WHEEL CONTROL)



Systém AWC není jen pouhou technologií, ale základní filozofií značky Mitsubishi. Jedná se o soubor řady vyspělých inovátorských řešení, jejímž cílem je poskytnout maximální jízdní výkon a ovladatelnost vozidla. Systém AWC přesně reguluje výkon nezávisle přenášený na každé kolo, aby si řidič i v nejtěžším terénu zachoval naprostou kontrolu nad vozidlem.

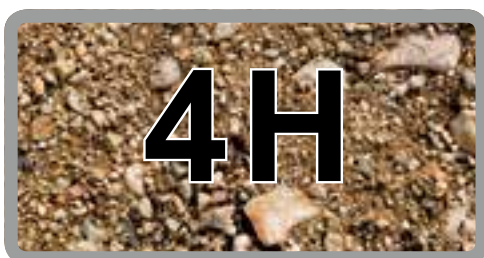
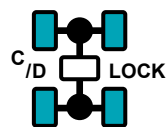
Zahrnuje elektronicky řízený systém pohonu všech kol Super Select 4WD (SS4-II) a systém aktivního řízení stability a trakce (M-ASTC). AWC poskytuje neuvěřitelný kontakt a ovladatelnost vozidla na jakémkoli povrchu. Jednoduše si vyberete nevhodnější mód na středovém panelu a Pajero přizpůsobí jízdní vlastnosti konkrétnímu povrchu, aby Vám poskytlo bezpečnou jízdu i v těch nejtěžších jízdních podmínkách.

Poznámka: Super Select 4WD-II Vám umožňuje přepínat mezi režimy 2H, 4H a 4HLC při rychlostech do 100 km/h. Jestliže přepínáte mezi režimem 4HLC a 4LLC, vozidlo musí být zastaveno.



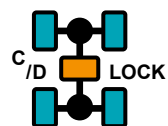
## 2H (standardní rozsah 2WD)

Ideální pro jízdu ve městě a na dálnici, pohon zadních kol zajišťuje tichou jízdu s plynulými jízdními vlastnostmi pro jízdu po silnici.



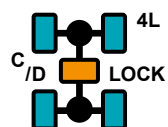
## 4H (standardní rozsah 4WD)

Když je zapnutý pohon čtyř kol, poměr rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní kola se plynule mění od 33:67 do 50:50, aby bylo dosaženo zvýšené trakce a bezpečnosti, zejména při jízdě za nepříznivých adhezních podmínek nebo při tažení přívěsu.



## 4HLC (standardní rozsah 4WD se zamknutým mezinápravovým diferenciálem)

Díky tomu, že rovnoměrně rozděluje výkon mezi předními a zadními koly, pomáhá tento režim udržovat trakci na nepevném povrchu.



## 4LLC (redukovaný rozsah 4WD se zamknutým mezinápravovým diferenciálem)

Nižší převodový poměr maximalizuje výkon v dolním pásmu otáček motoru pro prudké stoupání a umožňuje řízené prudké sjezdy. Také Vám pomůže dostat se z nepříjemných situací jako je hluboké bláto, písek nebo sníh na cestě.

## UZÁVĚRKA ZADNÍHO DIFERENCIÁLU

Pro skutečně extrémní podmínky máte také možnost uzavřít zadní diferenciál, abyste k sobě pevně spojili pravou a levou stranu zadní nápravy. Pokud například jedno ze zadních kol ztrácí trakci, použití uzávěrky zadního diferenciálu způsobí, že se druhé kolo bude stále otáčet, což Vám zajistí, že neuvíznete.

## POKROČILÉ NEZÁVISLÉ ZAVĚŠENÍ VŠECH ČTYŘ KOL

Přední zavěšení se dvěma příčnými rameny a víceprvková zadní náprava, to vše v kombinaci s vinutými pružinami, zajišťují, že se každé kolo pohybuje nezávisle na kole na opačné straně nápravy. Tak je zajištěna plynulá a pohodlná jízda a spolehlivá ovladatelnost na všech možných typech terénu. Zlepšené parametry zavěšení kol vozu Pajero nejenže snižují naklánění karoserie, ale také poskytují bezpečnější jízdu, aniž by bylo nutné vzdát se opravdového vzrušení z jízdy a pohodlí.

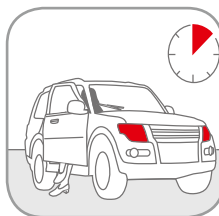
# ETACS, VÁŠ OSOBNÍ ASISTENT

Komplexní elektronický řídicí systém automobilu značky Mitsubishi Motors (Electronic Time and Alarm Control System - ETACS) Vám umožní přizpůsobit si provoz širokého spektra funkcí pro zvýšení bezpečnosti, komfortu a pohodlí. Určité funkce ETACS si můžete přizpůsobit sami nebo se obraťte na svého autorizovaného prodejce Mitsubishi.



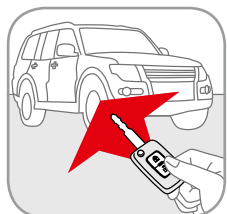
## SENZOR AUTOMATICKÉHO ROZSVĚCENÍ SVĚTEL A DEŠŤOVÝ SENZOR

Senzor automatického rozsvěcení světel samočinně aktivuje světlomety, jakmile se setmí. Dešťový senzor okamžitě aktivuje stěrače čelního skla, pokud jsou na něm detekovány kapky.



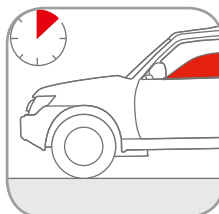
## AUTOMATICKÉ VYPÍNÁNÍ HLAVNÍCH SVĚTLOMETŮ

Po vypnutí zapalování, pokud vystoupíte z auta, se hlavní světlomety automaticky vypnou, aby se předešlo vybití baterie.



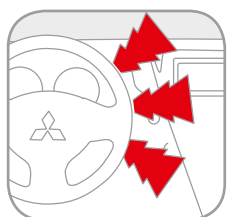
## BEZKLÍČOVÝ VSTUP

Dveře a zavazadlový prostor můžete otvírat a zavírat dálkovým ovládním, stejně jako okna.



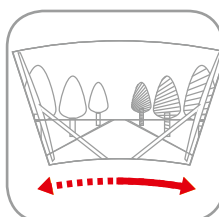
## ČASOVAČ OVLÁDÁNÍ OKEN

Po vyjmutí klíčku ze spínací skříňky lze ještě 30 sekund otevírat a zavírat okna. Pokud otevřete dveře řidiče do 30 sekund po vyjmutí klíčku ze spínací skříňky, můžete opět dalších 30 sekund otevírat a zavírat okna.



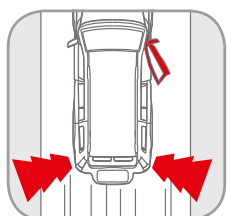
## KOMFORTNÍ FUNKCE SMĚROVÝCH SVĚTEL

Při krátkém vychýlení (sepnutí) páčky směrových světel tato bliknou třikrát a poté přestanou - tak se můžete soustředit na řízení a jízda je snazší a bezpečnější.



## STĚRAČE REAGUJÍCÍ NA RYCHLOST

Pokud stěrače předního skla nastavíte na cyklovač, přizpůsobuje se interval stírání rychlosti jízdy, aby byla vždy zajištěna nejlepší možná viditelnost.



## SIGNALIZACE OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

Pokud jsou za jízdy některé dveře otevřené, upozorní Vás na to varovná zvuková signalizace.



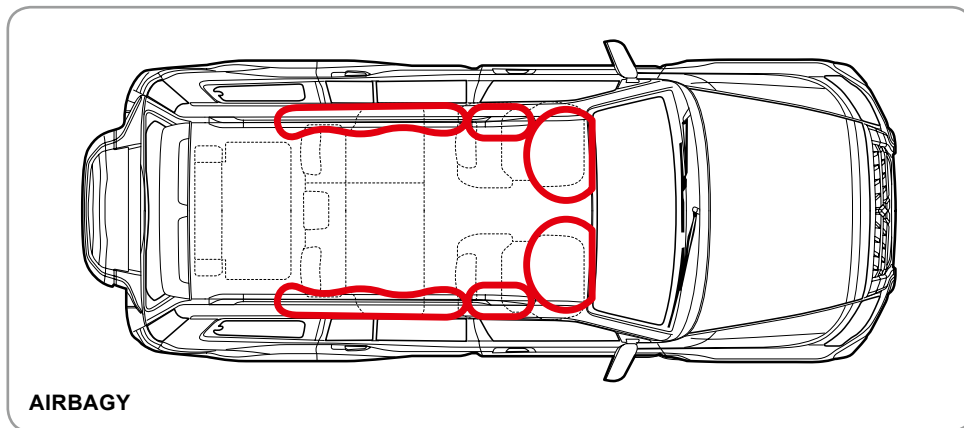
# BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ

Pajero nemá jen image obzvlášť bezpečného vozu - ono je obzvlášť bezpečné. Řidič sedí ve voze Pajero opravdu vysoko, a proto má lepší přehled o případných překážkách na silnici.

Jasně xenonové (HID) světlomety nabízejí zvýšenou svítivost pro lepší viditelnost a jsou opatřeny samostatnými ostřikovači a funkcí automatické regulace sklonu. Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním redukuje veškeré oslnění od světlometů vozů jedoucích za Vámi.

Vylepšená účinnost brzd a systém aktivního řízení stability a trakce (M-ASTC) s nouzovým brzdovým asistentem (EBA) poskytují neuvěřitelně vysokou míru bezpečnosti.

Všechna sedadla jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy s ELR (předpínačem s omezovačem síly) a boční elektricky ovládaná okna jsou vybavena funkcí proti přiskřípnutí, která je okamžitě zastaví, když cokoliv stojí v cestě jejich zavírání.



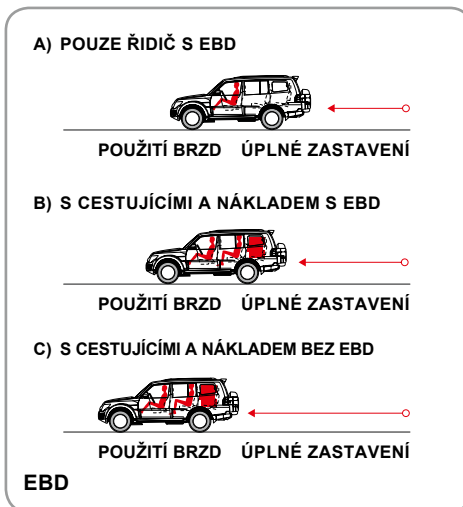
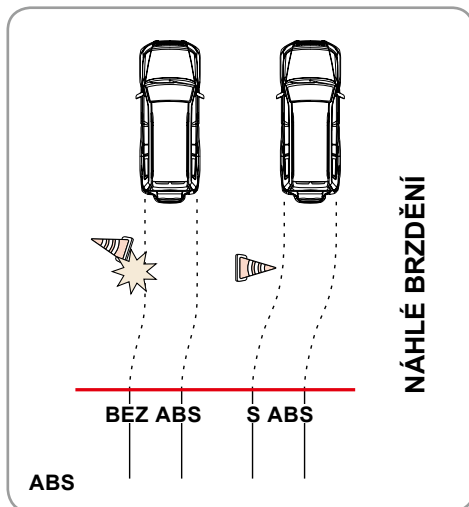
## KAROSERIE POHLCUJÍCÍ NÁRAZ

Zesílená samonosná karoserie vozu Pajero se zabudovaným rámem poskytuje vysoce pevnou konstrukci s deformačními zónami okolo motoru a absorbuje energii nárazu, aby bylo zajištěno, že je každý v bezpečí.

## AIRBAGY

Pro případ srážky je Pajero vybaveno nejen dvoustupňovými předními airbagy, ale také bočními airbagy a okenními airbagy pro nejvyšší ochranu řidiče i spolujezdců. Celkově chrání posádku 6 airbagů.

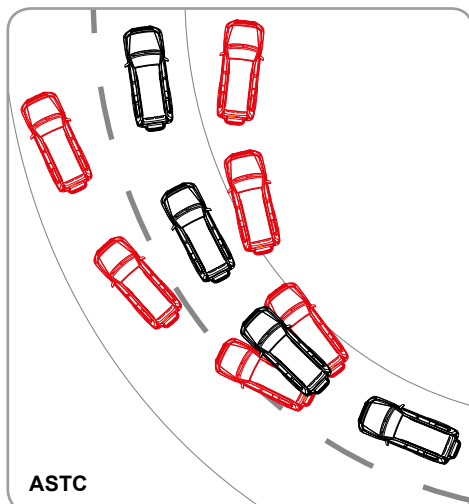
Poznámka: Airbagy jsou součástí dodatečných zádržných systémů (SRS). Abyste snížili riziko poranění v důsledku aktivace airbagu, vždy buďte připoutáni bezpečnostním pásem, sedte ve vzpřímené poloze uprostřed sedadla a nevyklánějte se směrem ke dveřím. Děti do 12 let vždy posadte na zadní sedadla a použijte odpovídající dětské sedačky. Nikdy neumísťujte dětskou sedačku na přední sedadlo. Více informací najdete v uživatelské příručce, případně v návodu k Vaší dětské sedačce.



## VÍCEREŽIMOVÉ ABS A EBD

Protiblokovací brzdový systém (ABS) vozu Pajero, rozšířený o elektronické rozdělení brzdné síly (EBD) zajišťuje rovnoměrné, efektivní rozdělení brzdného účinku na každé kolo, bez ohledu na to, kolik lidí cestuje uvnitř, a bez ohledu na hmotnost nákladu a povrch silnice. Tak je Vám k dispozici maximální brzdný účinek a jízdní stabilita.

Poznámka: Funkce ABS může pomoci v nebezpečných situacích, ale automaticky nezaručuje bezpečnou jízdu. Ne vždy dokáže ABS zkrátit brzdovou dráhu. Brzdovou dráhu ovlivňuje řada faktorů, jako např. povrch vozovky a kontakt mezi pneumatikami a povrchem vozovky.



## M-ASTC S BRZDOVÝM ASISTENTEM

Systém aktivního řízení stability a trakce použitý v Pajero je špičkovým bezpečnostním systémem. Reguluje brzdovou sílu působící na každé kolo při zatáčení, čímž zajistí výbornou stabilitu vozidla. Systém rovněž udržuje optimální záběr za všech podmínek, na silnici nebo v terénu. M-ASTC zabraňuje prokluzu pneumatik na kluzkém povrchu a minimalizuje nebezpečí smyku při nadměrném zrychlování v zatáčkách. Nouzový brzdový asistent (EBA) zvyšuje brzdovou sílu při panickém brzdění a pomáhá tak rychleji a bezpečněji zabrzdít v nouzových situacích.

Poznámka: Funkce M-ASTC je pouze doplňková. Jezděte, prosím, bezpečně a při řízení se na tuto funkci zcela nespolehejte. Dbejte na to, aby na všech kolech byly použity stejné typy a rozměry pneumatik. Neinstalujte do vozidla dodatečné samosvorný diferenciál od jiných výrobců. Více informací najdete v uživatelské příručce.

## LED SVĚTLOMETRY PRO DENNÍ SVÍCENÍ

LED světlomety pro denní svícení, nejenže zlepšují viditelnost Vašeho vozidla v průběhu dne, ale rovněž dodají Vašemu Pajero originální nádech elegance.

**INVITE SWB / LWB**



**INTENSE LWB**



**INSTYLE LWB**





## VÝBĚR ÚROVNĚ VÝBAVY

### Klíčová výbava:

#### INVITE SWB / INVITE LWB

- Pohon Super Select 4WD (SS4 - II)
- Uzávěrka zadního a mezinápravového diferenciálu
- Redukční převodovka
- Antiblokovací brzdový systém (ABS) a elektronické rozdělení brzdného účinku (EBD)
- Systém aktivního řízení stability (ASC) a elektronické řízení trakce (TCL)
- Nouzový brzdový asistent (EBA) a bezpečnostní systém přednostního brzdění (BOS)
- Senzor kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)
- 6 airbagů (čelní, boční, hlavové (okenní) vpředu a vzadu)
- Disky kol z lehkých slitin 17" 7paprskové + pneumatiky 265/65 R17
- Plnohodnotné rezervní kolo
- Plastové lemy blatníků v barvě vozu
- Boční ochranné dveřní lišty v barvě karoserie
- Elektricky ovládaná, vyhřívaná a sklopná vnější zpětná zrcátka
- Posuvná středová loketní opěrka vpředu s úložným prostorem
- Středová loketní opěrka vzadu (pouze LWB)
- Automatická klimatizace s pylovým filtrem
- Pomocný ohřev interiéru při studeném startu motoru (PTC)
- Centrální zamykání dveří s dálkovým ovládním
- Automatická převodovka se sportovním režimem
- Palubní počítač
- Elektrické ovládní předních a zadních oken
- 2-DIN audiosystém, rádio LW/MW/FM, CD/MP3 přehrávač + 6 repro, USB vstup
- Sedadla ve druhé řadě dělená v poměru 60:40
- Třetí řada sedadel (pouze LWB)



### Klíčová výbava:

#### INTENSE LWB (navíc oproti INVITE)

- Disky kol z lehkých slitin 18" 6paprskové (zdvojené paprsky) + pneumatiky 265/60 R18
- Zatmavená zadní boční okna a zatmavené zadní okno
- Kůží obšitý 4ramenný multifunkční volant, hlavice voliče převodových stupňů a madlo ruční brzdy
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním
- Sportovní hliníkové pedály
- Manuální klimatizace s pylovým filtrem pro zadní sedadla
- Tempomat s ovládním na volantu
- Bluetooth® handsfree LINK-SYSTEM
- Sedadlo řidiče ovládané elektricky
- Vyhřívaná přední sedadla
- Xenonové světlomety + ostřikovače předních světlometů
- Světla denního svícení (DRL) integrovaná v předním nárazníku
- Přední mlhovky
- Dešťový + světelný senzor
- Vyhřívané přední okno v prostoru pod stěrači



### Klíčová výbava:

#### INSTYLE LWB (navíc oproti INTENSE)

- Podélné střešní ližiny černé
- Parkovací kamera vzadu s projekcí na displeji audiosystému
- Elektricky ovládané střešní okno s ochranou proti přivření
- 2-DIN audiosystém s barevným dotykovým displejem, rádio LW/MW/FM, CD/MP3 přehrávač
- Ozvučení Rockford Acoustic Design™ s 12 reproduktory (včetně subwooferu v zav. prostoru), výkon 860 W
- Kožené čalounění sedadel



# STANDARDNÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA

■ Standardní výbava    ○ Volitelná výbava    – Není k dispozici

		INVITE	INTENSE	INSTYLE
Bezpečnost	Antiblokovací brzdový systém (ABS)	■	■	■
	Elektronický systém rozdělení brzdného účinku (EBD)	■	■	■
	Systém aktivního řízení stability (ASC)	■	■	■
	Systém elektronického řízení trakce (TCL)	■	■	■
	Nouzový brzdový asistent (EBA)	■	■	■
	Bezpečnostní systém přednostního brzdění (BOS)	■	■	■
	Senzor kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)	■	■	■
	Pohon Super Select 4WD (SS4 - II) s rozdělením točivého momentu z 33:67 až na 50:50	■	■	■
	Uzávěrka zadního diferenciálu	■	■	■
	Uzávěrka mezinápravového diferenciálu	■	■	■
	Redukční převodovka	■	■	■
	Možnost volby pohonu 4X2 H / 4x4 H / 4x4 HLC s mezinápr. uzávěrkou / 4X4 LLC s redukcí a mezinápr. uzávěrkou	■	■	■
	Možnost řazení mezi pohony 2WD a 4WD za jízdy až do rychlosti 100 km/h	■	■	■
	Přední dveře vybavené bezpečnostní výztuhou	■	■	■
	Čelní airbagy řidiče a jeho spolujezdce, spínač deaktivace airbagu spolujezdce	■	■	■
	Boční airbagy řidiče a jeho spolujezdce, hlavové (okenní) airbagy vpředu a vzadu	■	■	■
	Karoserie s vyšší odolností proti nárazu (RISE)	■	■	■
	3bodový bezpečnostní pás ELR na předních sedadlech s předpínačem a omezovačem zátěže (x2)	■	■	■
	Výškově nastavitelné horní úchyty bezpečnostních pásů na předních sedadlech (x2)	■	■	■
	3bodový bezpečnostní pás ELR na sedadlech druhé řady (x3)	■	■	■
	3bodový bezpečnostní pás ELR na sedadlech třetí řady pro verze LWB (x2)	■	■	■
	Ukotvení dětské bezpečnostní sedačky ISOFIX (na sedadlech druhé řady) (x2)	■	■	■
Ochranný kryt palivové nádrže	■	■	■	
Dětská pojistka zámků zadních dveří	■	■	■	
Elektronický imobilizér	■	■	■	
Exteriér	Disky kol z lehkých slitin 17" 7paprskové + pneumatiky 265/65 R17	■	-	-
	Disky kol z lehkých slitin 18" 6paprskové (zdvojené paprsky) + pneumatiky 265/60 R18	○	■	■
	Plnohodnotné rezervní kolo umístěné na zadních dveřích	■	■	■
	Přední i zadní nárazník v barvě vozu	■	■	■
	Mřížka přední masky chromovaná	■	■	■
	Ochranný spodní kryt předního nárazníku (černý)	■	■	■
	Ochranný kryt horní hrany zadního nárazníku (černý)	■	■	■
	Střední část předního nárazníku v černé barvě	■	-	-
	Střední část předního nárazníku v tmavě šedé barvě	-	■	■
	Spodní část předního i zadního nárazníku ve stříbrné barvě	-	■	■
	Spodní ochranný kryt motoru, ocelový nebo hliníkový	○	○	○
	Spodní ochranný kryt převodovky, ocelový nebo hliníkový	○	○	○
	Plastové lemy blatníků v barvě vozu	■	■	■
	Boční ochranné dveřní lišty v barvě karoserie	■	■	■
	Boční prahové lišty v barvě vozu	■ <sup>2</sup>	-	-
	Boční prahové lišty v černé barvě	■ <sup>1</sup>	■	■
	Podélné střešní ližiny černé	-	-	-
	Kliky dveří v barvě karoserie	■	■	■
	Kryt rezervy celoplošný v barvě vozu v kombinaci s šedou barvou	■	■	■
	Zadní dveře zavaz. prostoru otevíratelné do strany s omezovačem otevření a olejovým tlumičem	■	■	■
	Tónovaná skla, přední sklo bezpečnostní laminované se sluneční clonou, zadní pevnostní temperované	■	■	■
	Zatmavená zadní boční okna a zatmavené zadní okno	-	■	■
	Anténa umístěná v bočním skle nenarušující obrys vozu	■	■	■
	Elektricky ovládaná, vyhřívaná a sklopná vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie s indikátorem směru jízdy	■	■	■
	Boční stupačky stříbrné ploché	-	■	■
	Parkovací senzory vpředu	○	○	○
	Parkovací senzory vzadu	○	○	○
Parkovací kamera vzadu s projekcí na displeji audiosystému	-	-	■	
Přední a zadní lapače nečistot	■	■	■	
Tažné zařízení odnímatelné nebo pevné	○	○	○	
Interiér	Uretanový 4ramenný volant	■	-	-
	Kůží obšitý 4ramenný multifunkční volant	-	■	■
	Uretanová hlavice voliče převodových stupňů	■	-	-
	Kůží obšitá hlavice voliče převodových stupňů	-	■	■
	Uretanové madlo ruční brzdy	■	-	-
	Kůží obšitá madlo ruční brzdy s chromovaným tlačítkem	-	■	■
	Palubní deska a dveřní výplně obložené kombinací dekoru kovu a hliníku	■	■	■
	Obklad středového panelu voliče převodových stupňů ve stříbrné barvě	■	■	■
	Obklad středového panelu mimo místo voliče převodových stupňů v provedení černého klavírového laku	■	■	■
	Rámeček tlačítek elektrického ovládní oken ve stříbrné barvě	■	■	■
	Odkládací prostor ve středové konzole	■	■	■
	Odkládací prostor pod podlahou zavazadlového prostoru	■ <sup>1</sup>	■	■
	Posuvná středová loketní opěrka vpředu s úložným prostorem	■	■	■
	Středová loketní opěrka vzadu	■ <sup>1</sup>	■	■
	Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním	○	■	■
	Sportovní hliníkové pedály	○	■	○
	Černé vnitřní kliky dveří	■	-	-
	Chromované vnitřní kliky dveří	-	■	■
	Sluneční clona u řidiče a spolujezdce s kosmetickým zrcátkem a držákem lístků	■	■	■
Sluneční clona u řidiče a spolujezdce s možností rozšíření a s osvětleným kosmetickým zrcátkem a držákem lístků	-	kosmetický zrcátko	■	
Elektrická zásuvka 12V (v palubní desce, ve středové loketní opěrce a v zavazadlovém prostoru) (x3)	■	■	■	
Osvětlená a uzamykatelná odkládací schránka na straně spolujezdce	■	■	■	



# STANDARDNÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA

■ Standardní výbava ○ Volitelná výbava — Není k dispozici

		INVITE	INTENSE	INSTYLE	
Interiér	Držáky nápojů vpředu ve středové konzole (x2)	■	■	■	
	Držáky nápojů v loketní opěrce druhé řady sedadel (x2)	■	■	■	
	Stropní madla sklopná (x4 pro SWB a x6 pro LWB)	■	■	■	
	Madla na bočních sloupcích pro snazší nastupování (x2 pro SWB a x4 pro LWB)	■	■	■	
	Kryt zavazadlového prostoru	■	■	■	
	Háky pro uchycení nákladu v zavazadlovém prostoru (x4)	■	■	■	
	Odkládací prostor v zadních dveřích zavazadlového prostoru	■	■	■	
	Textilní koberce	○	○	○	
	Gumové koberce	○	○	○	
	Ochranná vana do zavazadlového prostoru	○	○	○	
	Ochranné prahové lišty	○	○	○	
Pohodlí	Automatická klimatizace s pylovým filtrem, ovladač v chromovaném dekoru	■	■	■	
	Manuální klimatizace s pylovým filtrem pro zadní sedadla, ovladač v chromovaném dekoru	-	■	■	
	Výdechy ventilace pro zadní sedadla	■	■	■	
	Výdechy ventilace ve stropě pro zadní sedadla	■	■	■	
	Pomocný ohřev interiéru při studeném startu motoru (PTC)	■	■	■	
	Hydraulický posilovač řízení	■	■	■	
	Zdvojený akumulátor	■	■	■	
	Páka manuálního voliče režimu pohonu (na středové konzole)	■	■	■	
	Centrální zamykání dveří s dálkovým ovládáním	■	■	-	
	Automatická převodovka s možností volby režimu pro sportovní jízdu	■	■	■	
	Tempomat s ovládáním na volantu	-	■	■	
	Palubní počítač	■	■	■	
	Elektrické ovládání předních a zadních oken s ochranou proti přivření, okno řidiče s funkcí AUTO	■	■	■	
	Elektricky ovládané střešní okno s ochranou proti přivření	-	-	■	
	LCD digitální hodiny	■	■	■	
Audio a komunikace	Výškově nastavitelný volant	■	■	■	
	Ukazatel vnější teploty	■	■	■	
	Otevírání víčka palivové nádrže z místa řidiče	■	■	■	
	2-DIN audiosystém, rádio LW/MW/FM, CD/MP3 přehrávač	■	■	-	
	2-DIN audiosystém s barevným dotykovým displejem, rádio LW/MW/FM, CD/MP3 přehrávač	-	-	■	
	6 reproduktorů	■	■	-	
	Ozvučení Rockford Acoustic Design™ s 12 reproduktory (včetně subwooferu v zav. prostoru), výkon 860 W <sup>3</sup>	-	-	■	
	Bluetooth® handsfree LINK-SYSTEM (včetně ovládání na volantu a hlasového ovládání) <sup>4</sup>	■	■	■	
	Pomocný vstup USB (ve středové loketní opěrce)	■	■	■	
	Sedadla	Látkové čalounění sedadel	■	■	-
		Kožené čalounění sedadel	-	-	■
Manuální ovládání posunu sedadla a sklonu opěradel řidiče a spolujezdce		■	-	-	
Sedadlo řidiče ovládané elektricky		-	-	■	
Vyhřívání přední sedadla		○	■	■	
Výškově nastavitelné sedadlo řidiče		■	■	■	
Sedadla první a druhé řady sklopná do roviny		■	■	■	
Výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech (x2)		■	■	■	
Kapsa na zadní straně opěradla řidiče a spolujezdce		■	■	■	
Sedadla ve druhé řadě dělená v poměru 60:40 s funkcí nastavení sklonu opěradel		■	■	■	
Sklopná opěradla i sedáky sedadel druhé řady		■	■	■	
Výškově nastavitelné opěrky hlavy na sedadlech v druhé řadě (x3)		■	■	■	
Sedadla ve třetí řadě vyjímatelná, nebo sklopná do podlahy zav. prostoru s nastavením sklonu opěradel		■ <sup>1</sup>	■	■	
Výškově nastavitelné opěrky hlavy na sedadlech třetí řady (x2)	■ <sup>1</sup>	■	■		
Světla a viditelnost	Halogenové přední světlomety s integrovanými směrovými světly s manuální korekcí sklonu	■	-	-	
	Xenonové světlomety s integrovanými směrovými světly s automatickou korekcí sklonu	-	■	■	
	Světla denního svícení (DRL) integrovaná v předním nárazníku	-	■	■	
	Přední mlhovky	○	■	■	
	Ostřikovače předních světlometů	-	■	■	
	Stěrače s dvourychlostním variabilním cyklovačem	■	■	■	
	Dešťový senzor s automatickou funkcí stírání	-	■	■	
	Komfortní ostřikovač předního skla s intervalovým ostřikem	■	■	■	
	Senzor automatického rozsvícení světel	-	■	■	
	Komfortní osvětlení prostoru vně vozidla při nastupování umístěné ve dveřích (x2 pro SWB a x4 pro LWB)	■	■	■	
	Vyhřívání přední okno v prostoru pod stěrači zabraňující přimrznutí stěračů	-	■	■	
	Zadní stěrač s cyklovačem a ostřikovačem	■	■	■	
	Vyhřívání zadního skla s časovačem	■	■	■	
	Třetí zadní brzdové LED světlo	■	■	■	
	Komfortní osvětlení prostoru nohou řidiče a spolujezdce	■	■	■	
	Komfortní osvětlení prostoru nohou na sedadlech ve druhé řadě	■	■	■	
	Osvětlení přední části interiéru s bodovým stropním světlem a světlem pro čtení map	■	■	■	
	Osvětlení zadní části interiéru	-	-	■	
Osvětlení zavazadlového prostoru	■	■	■		

<sup>1</sup> pouze LWB

<sup>2</sup> pouze SWB

<sup>3</sup> Rockford Acoustic Design™ a související loga jsou ochranné známky společnosti Rockford Corporation ve Spojených Státech Amerických a dalších zemích.

<sup>4</sup> Slovní spojení a logo Bluetooth® jsou registrované ochranné známky patřící společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jejich použití společností MITSUBISHI MOTORS CORPORATION je povoleno licenčním ujednáním.

## BARVY KAROSERIE



DEEP BRONZE (C18)



COOL SILVER (A31)



FAIRWAY GREEN (F15)



MEDIUM RED (P17)



EIGER GREY (U19)



SILKY WHITE (W23)



POLAR WHITE (W37)



DIAMOND BLACK (X37)

Výbava		INVITE	INTENSE	INSTYLE
Čalounění sedadel		Černá látka	Černá látka	Černá nebo béžová kůže
Barva karoserie				
Cool Silver [M]	A31	■	■	■
Deep Bronze [M]	C18	■	■	■
Fairway Green [P]	F15	■	■	■
Eiger Grey [M]	U19	■	■	■
Silky White [P]	W23	■	■	■
Polar White [S]	W37	■	■	■
Diamond Black [P]	X37	■	■	■
Medium Red [P]	P17	■	■	■

(M) Metalická (P) Perleťová (S) Standardní

Poznámka: Z důvodu použité technologie tisku se zobrazené barvy mohou mírně lišit od skutečnosti. Podrobnosti Vám sdělí Váš prodejce Mitsubishi Motors.



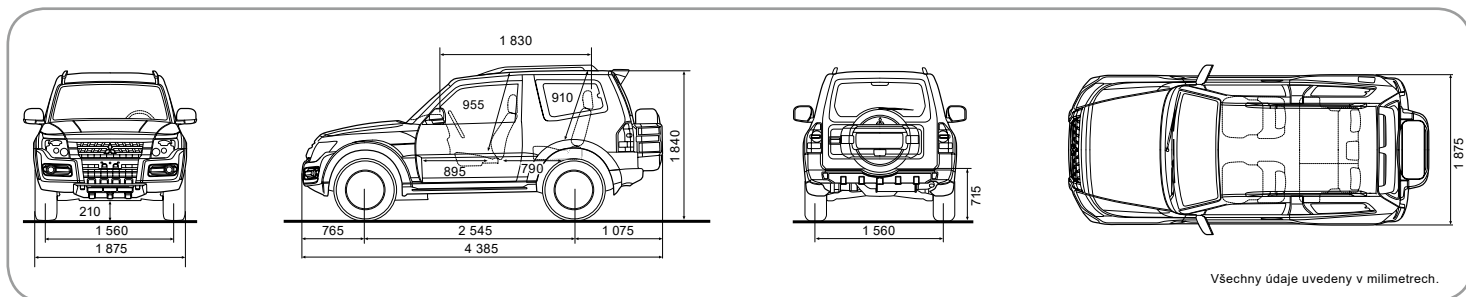
## KOMBINACE BARVY KAROSERIE A MATERIÁLU ČALOUNĚNÍ SEDADEL



1. Černá látka
2. Černá kůže
3. Běžová kůže

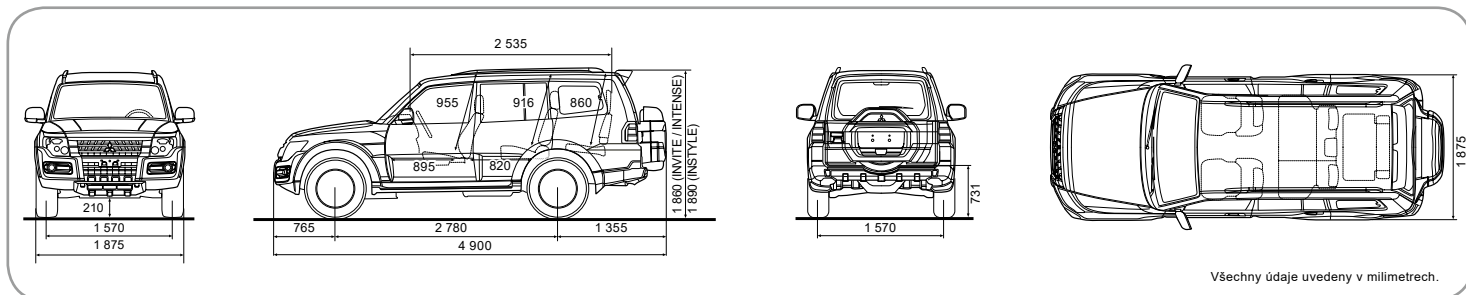
## SCHEMATICKÉ ZNÁZORNĚNÍ ROZMĚRŮ

### SWB



Všechny údaje uvedeny v milimetrech.

### LWB



Všechny údaje uvedeny v milimetrech.

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MODEL	Pohon		4WD	
	Motor		3.2 DI-D	
	Varianta		SWB	LWB
	Výbavový stupeň		INVITE	INVITE / INTENSE / INSTYLE
MOTOR	Typ (kód)		16 ventilový řadový čtyřválec přeplňovaný s mezichladičem DOHC DI-D (4M41) + DPF	
	Zdvihový objem	ccm	3 200	
	Vrtání x zdvih	mm	98,5 x 105,0	
	Kompresní poměr		16,0	
	Úroveň emisí		EURO 6b	
	Max. výkon (čistý EEC)	kW (k)/ot/min	140 (190) / 3 500	
	Max. točivý moment	Nm /ot/min	441 / 2 000	
PALIVOVÁ SOUSTAVA	Systém vstřikování		COMMON-RAIL (Elektronické přímé vstřikování s palivovou lištou)	
	Typ paliva		Motorová nafta	
	Objem palivové nádrže	l	69	88
JÍZDNÍ VÝKONY A SPOTŘEBA	Max. rychlost	km/h	180	
	Zrychlení (0-100km/h)	s	10,4	11,1
	Spotřeba paliva			
	Městský provoz	l/100 km	10,3	10,5
	Mimoměstský provoz	l/100 km	8,3	8,6
	Kombinovaný provoz	l/100 km	9,0	9,3
Emise CO <sub>2</sub> , kombinovaný provoz	g/km	238	245	
PŘEVODOVKA	Typ		5stupňová automatická INVECS-II s módem pro sportovní jízdu	
	Spojka		Měnič točivého momentu	
	Převodové poměry			
	1		3,520	
	2		2,042	
	3		1,400	
	4		1,000	
	5		0,716	
	Zpátečka		3,224	
	Převodové poměry redukční převodovka			
	Standardní převod		1,000	
Redukovaný převod		1,900		
Stálý převodový poměr		3,692		

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MODEL	Pohon		4WD		
	Motor		3.2 DI-D		
	Varianta		SWB	LWB	
	Výbavový stupeň		INVITE	INVITE	INTENSE / INSTYLE
ROZMĚRY A HMOTNOSTI	Celková délka	mm	4 385	4 900	
	Celková šířka	mm	1 875	1 875	
	Celková výška	mm	1 840	1 860	1 860 (INTENSE) / 1 890 (INSTYLE)
	Rozvor kol	mm	2 545	2 780	
	Rozchod kol vpředu / vzadu	mm	1 560 / 1 560	1 570 / 1 570	
	Světla výška	mm	210	210	
	Provozní hmotnost	kg	2 180	2 385	
	Největší technicky přípustná hmotnost	kg	2 665	3 030	
	Hmotnost brzděného přívěsu	kg	2 800	3 300	3 500
	Hmotnost nebrzděného přívěsu	kg	750	750	
	Maximální nosnost střechy	kg	100	100	
	Minimální poloměr otáčení	m	5,3	5,7	
	Základní objem po kryt při 5 sedadlech	l	290	663	
	Základní objem po střechu při 5 sedadlech	l	415	1 081	
	Základní objem po střechu při 7 sedadlech	l	-	215	
	Maximální objem po střechu při 2 sedadlech	l	1 120	1 790	
	Počet míst	osob	5	7	
ŘÍZENÍ	Typ		Hřebenové s hydraulickým posilovačem		
ZAVĚŠENÍ	Přední náprava		Dvojitě závěsy vinuté pružiny se stabilizátorem		
	Zadní náprava		Vícenásobné závěsy Multi-link vinuté pružiny se stabilizátorem		
BRZDY	Přední		16" ventilované kotoučové 2pístkové	17" ventilované kotoučové 4pístkové	
	Zadní		16" ventilované kotoučové	17" ventilované kotoučové	
PNEUMATIKY A DISKY	Přední a zadní		265 / 65 R17 112 S	265 / 65 R17 112 S	265 / 60 R18 110 H
	Rozměr a typ disků		Slitínové 7,5 JJ X 17 ET 46	Slitínové 7,5 JJ X 17 ET 46	Slitínové 7,5 J X 18 ET 46
	Rezervní kolo		Plnohodnotná slitinová rezerva		
VLASTNOSTI V TERÉNU	Přední nájezdový úhel		34,6°	34,5°	
	Zadní nájezdový úhel		34,3°	24,5°	
	Přejezdový úhel		24,1°	22,2°	
	Maximální stoupavost		35,0°		
	Brodivost	mm	700		
	Maximální boční náklon		45,0°		



## Vytváříme zelenou a trvale udržitelnou budoucnost

Ověřujeme potřeby trhu a rychle reagujeme na očekávání našich zákazníků. Naším cílem je dosáhnout souladu mezi jednotlivci, společností, Zemí a automobily, které vyrábíme. Zavázali jsme se, že světu poskytneme potěšení z jízdy, uklidňující bezpečnost a zodpovědnost k životnímu prostředí.



### RECYKLACE STARÝCH VOZIDEL

Ochrana životního prostředí je pro nás samozřejmostí. Společnost Mitsubishi Motors navrhuje a vyrábí vysoce kvalitní vozidla a jejich součásti s cílem poskytnout svým zákazníkům motorová vozidla s dlouhou životností a vynikající služby tak, aby bylo možné zachovat optimální provozní stav vozidla. Chováme velkou úctu k životnímu prostředí a využíváme materiály, které mohou být po skončení životnosti Vašeho vozu Mitsubishi recyklovány a znovu použity. Po skončení životnosti vezmeme Váš vůz zpět a recyklujeme jej způsobem příznivým k životnímu prostředí v souladu se směrnici EU o vozidlech na konci životnosti a zároveň v souladu se všemi platnými zákonnými opatřeními.

Veškerá vozidla společnosti Mitsubishi Motors (do celkové hmotnosti 3,5 t) prodaná po 1. červenci 2002 budou od posledního majitele bezplatně odebrána na některém z určených sběrných míst, ovšem za podmínky, že vozidlo bude zahrnovat všechny hlavní součásti a nebude obsahovat odpad. Od 1. ledna 2007 toto platí pro všechna vozidla Mitsubishi Motors, bez ohledu na datum prodeje. K dispozici je síť sběrných míst přijímajících vozidla společnosti Mitsubishi Motors na konci jejich životnosti, což zaručuje, že Váš vůz bude recyklován způsobem ohleduplným k životnímu prostředí. Možnosti pro recyklaci vozidel a jejich komponentů jsou v současné době neustále vyhodnocovány a zlepšovány, s cílem dosáhnout v budoucnosti ještě vyššího procenta recyklovatelnosti.

Další podrobnosti najdete na adrese [www.mitsubishi-motors.cz/sk](http://www.mitsubishi-motors.cz/sk).

### BEZSTAROSTNÝ PROVOZ

Více než 2 500 autorizovaných servisních míst Mitsubishi Motors po celé Evropě je připraveno Vám pomoci bez ohledu na to, kde se právě nacházíte.

### PROFESIONÁLNÍ SERVIS

Každý nový vůz potřebuje pravidelnou údržbu a servis, abyste se vždy dostali tam, kam potřebujete, a hlavně, aby byla zaručena bezpečnost Vaše i Vašich spolujezdců. Potřebnou péči jsou připraveni zajistit vyškolení profesionálové - MITSUBISHI SERVIS s využitím speciální diagnostické techniky a originálních náhradních dílů Mitsubishi Motors. Zajistí tak maximální životnost a spolehlivost Vašeho vozu. S Vašimi požadavky se můžete obrátit 24 hodin denně z domova i z kanceláře na MITSUBISHI ONLINE SERVIS ([www.mitsubishi-motors.cz/sk](http://www.mitsubishi-motors.cz/sk)).

### ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY MITSUBISHI MOTORS

I ta nejmenší technická závada může být příčinou nehody. Proto byly všechny originální náhradní díly Mitsubishi Motors vyvinuty a přezkoušeny podle přísných norem kvality. Doporučujeme používat originální náhradní díly Mitsubishi Motors, aby byla zachována integrita a bezpečnost Vašeho vozu i Vašich spolujezdců. Originální náhradní díly Mitsubishi Motors jsou k dispozici u všech autorizovaných opravců Mitsubishi. Jsme pyšní na to, že se pravidelně umísťujeme na předních místech žebříčku kvality poprodejních služeb.

### Mitsubishi Motors Europe BV

[www.mitsubishi-motors-europe.com](http://www.mitsubishi-motors-europe.com)

Váš autorizovaný prodejce vozů Mitsubishi:

### ZÁRUKA JE SAMOZŘEJMOSTÍ



Všechna nová vozidla Mitsubishi se standardně dodávají s pětiletou zárukou, maximálně však do ujetí 100 000 km, podle toho, který stav nastane dříve.

Záruka na prorezavění karoserie zahrnuje proděravění karoserie v důsledku koroze po dobu prvních 12 let. Statisticky spolehlivosti vozů značky Mitsubishi jsou vynikající, ale pokud byste přesto potřebovali pomoc, nabízíme Vám asistenční službu MAP.

### MAP – BEZPLATNÁ ASISTENČNÍ SLUŽBA



Abychom názorně demonstrovali náš závazek zachovat Vaši mobilitu i důvěru, kterou máme ve spolehlivost našich vozů, obdržíte spolu s Vaším novým vozem Mitsubishi zdarma kartu MAP platnou po dobu tří let. MAP představuje balík asistenčních služeb Mitsubishi Motors a s kartou MAP v kapse je Vaše

mobilita zaručena ve více než 30 zemích po celé Evropě. Pokud byste někdy potřebovali pomoc v případě selhání vozu, nehody, odcizení nebo vandalismu – bez ohledu na to, kde jste, 24 hodin denně, 7 dní v týdnu – stačí zavolat na telefonní číslo na Vaší kartě a problém bude vyřešen na místě. V případě závažnějších obtíží bude Váš vůz odtážen k nejbližšímu autorizovanému opravci vozů Mitsubishi a budou Vám nabídnuty takové služby jako hotel, pokračování v cestě, náhradní vůz a repatriace vozidla. Za předpokladu, že budete se svým vozem navštěvovat autorizovaný servis Mitsubishi i po uplynutí prvních třech let provozu, bude Vaše mobilita zaručena i po následujícím roce nebo do dalšího servisního intervalu (podle toho, co nastane dříve), a to až do stáří 10 let vozidla.

### ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ MITSUBISHI MOTORS

Mitsubishi Motors vytváří dokonalé moderní vozy, doslova nabitě nejmodernější automobilovou technikou, které splňují, ba dokonce převyšují nároky moderního motoristického života. Avšak rozhodnutí o tom, co je dokonalost, záleží pouze na Vás. Proto Vám nabízíme široký sortiment doplňků a příslušenství, které Vám umožní vytvořit si vlastní nové Mitsubishi. Můžete tak plně uspokojit své potřeby ve všech ohledech.

Veškerá data, údaje a vyobrazení jsou určeny pouze k informačnímu účelu a tento materiál není nabídkou, resp. návrhem na uzavření smlouvy. Údaje uváděné o spotřebách a emisích vozidel odpovídají měřením dle příslušných směrnic a nařízení EU nebo předpisů EHK a mohou se lišit od hodnot dosahovaných v reálném provozu. Veškeré informace uvedené v tomto materiálu se týkají výhradně nových vozidel nabízených prostřednictvím autorizované prodejní sítě Mitsubishi Motors v České republice a Slovenské republice. Dovozece si vyhrazuje právo na změnu provedení vozidel a technických parametrů bez předchozího upozornění. Pro více informací se, prosím, obraťte na Vašeho nejbližšího autorizovaného prodejce Mitsubishi Motors. Všechna práva vyhrazena.

Importér ČR  
M MOTORS CZ s.r.o.  
Na Chodovci 2457/1  
141 00 Praha 4  
Česká republika  
[www.mitsubishi-motors.cz](http://www.mitsubishi-motors.cz)

Importér SR  
M MOTORS SK s.r.o.  
Panónska cesta 33  
851 04 Bratislava  
Slovenská republika  
[www.mitsubishi-motors.sk](http://www.mitsubishi-motors.sk)

Obj. číslo CZPAJKA09

17 cze Apr. 17 Printed in Czech Republic